



POLİPORT KİMYA SAN. VE TİC. A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 29.12.2015

TESİS YETKİLİSİ AD SOYAD

FIRAT YEMENİCİLER

İMZA

MÜHÜR

İÇİNDEKİLER

1. Giriş	6
1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler	6
1.1.1. Poliport Tesis Bilgileri	9
1.1.1.1. Sıvı Yük Terminali	9
1.1.1.2. Kuru Yük Terminali	10
1.1.1.3. A Tipi Genel Antrepo	10
1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	11
2. Sorumluluklar	14
2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları	14
2.2. Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları	14
2.3. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları	16
2.4. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları	16
3. Kıyı Tesis Tarafından Uyulacak/Uygulanacak Kurallar ve Tedbirler	16
4. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları, Taşınması, Tahmil/Tahliyesi, Elleçlenmesi, Ayırıştırılması, İstiflenmesi ve Depolanması	17
4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları	17
4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları	18
4.3. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	19
4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	19
4.5. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları	25
4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri	26
4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri	27
5. Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı	27
6. Operasyonel Hususlar	27
6.1. Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	27
6.2. Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	27
6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	27
6.4. Fumigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler	27
7. Dokümantasyon, Kontrol ve Kayıt	28
7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	28
7.2. Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Lisresinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri	28
7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının,	

Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanması Prosedürleri	28
7.4. Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	29
7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri	29
8. Acil Durumlar, Acil Durumlarda Hazırlıklı Olma ve Müdahale	29
8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	29
8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	29
8.3. Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler	30
8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	31
8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri	31
8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi	32
8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	32
8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	32
8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	32
8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	34
8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	34
8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	34
8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	34
9. İş Sağlığı ve Güvenliği	34
9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	34
9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	36
10. Diğer Hususlar	36
10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	36
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler	37
10.3. Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar	37
10.4. Deniz Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar	42
10.5. İlave Hususlar	42

EKLER

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	43
2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları	44

3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	46
4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	48
5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	48
6. Tesisin Genel Yangın Planı	48
7. Acil Durum Planı	48
8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	49
9. Acil Durum Yönetim Şeması	50
10. Tehlikeli Madde El Kitabı	50
11. CTU ve Paketler için Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış Çizimleri	50
12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	50
13. Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş/Biniş Noktalarının Deniz Koordinatları	51
14. Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları	51
15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası	51
16. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu	51
17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu	52
18. Gerek Duyulan Diğer Ekler	52

REVİZYON SAYFASI

[illegible]

1. GİRİŞ

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

Poliport Liman Tesisi Sıvı Yük Terminali, Kuru Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan oluşmaktadır. Kıyı Tesisi olarak IMDG Koda tabi tehlikeli maddelerin elleçlenmesi Sıvı Yük Terminalinde yapılmaktadır. Kuru yük limanda ise kömür elleçlenmekte, müşteri taleplerine göre elleçlenen dökme yükler değişiklik göstermektedir. Dolayısıyla bu kapsamda Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin ve kömürün üzerinde durulmaktadır.

1	Tesis İşletmecisi adı/ünvanı			
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres,telefon,faks,e-posta ve web sayfası)		Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Liman Caddesi No:07 Dilovası/KOCAELİ 05334101517 fyemeniciler@poliport.com http://www.poliport.com/	
3	Tesisin Adı		Poliport Kimya San. Ve Tic. A.Ş.	
4	Tesisin Bulunduğu İl		Kocaeli	
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon,faks,e-posta ve web sayfası)		Dilovası Organize Sanayi Bölgesi 1.Kısım Liman Caddesi No:07 Dilovası/KOCAELİ 0 262 679 71 00 poliport@poliport.com http://www.poliport.com/	
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge		Marmara	
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları		Kocaeli Liman Başkanlığı	
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları		Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı		Dilovası Organize Sanayi Bölgesi	
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi		29.06.2018	
11	Tesisin faaliyet statüsü		Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (...)	Kendi yükü (...) 3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon,faks,e-posta)		A. Fırat YEMENİCİLER/Genel Müdür	
13	Tesisin Tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı,iletişim detayları (telefon,faks,e-posta)		Burak Demiralp/Terminal Müdürü	
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı,		CANSU GÖÇER FERELİ	

	iletişim detayları (telefon,faks,e-posta)																																									
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 46' 10" K-029° 31' 20" D																																								
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-1,IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	Bölüm 4.1 de verilmektedir.																																								
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Gemisi Dökme Yük Gemisi Petrol/Ürün Tankeri Kimyasal Tanker																																								
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	TEM e 1 km E-5 karayoluna 1,8 km																																								
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu Tesis sınırları içerisinde yer almaktadır, fakat bağlantı yoktur.																																								
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı 32 km																																								
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Sıvı Yük Terminal 2.500.000 Ton/Yıl Kuru Yük Terminali 5.000.000 Ton/Yıl A Tipi Genel Antrepo 450.000 Ton/Yıl																																								
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır																																								
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır																																								
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet																																								
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	<table><tr><th colspan="4">KURUYÜK VİNÇLERİ</th></tr><tr><th>MARKA</th><th>MODEL</th><th>YIL</th><th>KAPASİTE (M/T)</th></tr><tr><td>LIEBHERR</td><td>LHM 420</td><td>2014</td><td>124</td></tr><tr><td>LIEBHERR</td><td>LHM 180</td><td>2015</td><td>64</td></tr><tr><td>SENNEBOGEN</td><td>6200 HCC</td><td>2012</td><td>60</td></tr><tr><td>SENNEBOGEN</td><td>880 EQ</td><td>2012</td><td>30</td></tr><tr><td>SENNEBOGEN</td><td>870 C</td><td>2012</td><td>15</td></tr><tr><td>SENNEBOGEN</td><td>870 C</td><td>2012</td><td>15</td></tr><tr><td>SENNEBOGEN</td><td>835 D</td><td>2012</td><td>6</td></tr><tr><td>SENNEBOGEN</td><td>835 D</td><td>2012</td><td>6</td></tr></table> Sıvı Yük için Madde 18 e bakınız.	KURUYÜK VİNÇLERİ				MARKA	MODEL	YIL	KAPASİTE (M/T)	LIEBHERR	LHM 420	2014	124	LIEBHERR	LHM 180	2015	64	SENNEBOGEN	6200 HCC	2012	60	SENNEBOGEN	880 EQ	2012	30	SENNEBOGEN	870 C	2012	15	SENNEBOGEN	870 C	2012	15	SENNEBOGEN	835 D	2012	6	SENNEBOGEN	835 D	2012	6
KURUYÜK VİNÇLERİ																																										
MARKA	MODEL	YIL	KAPASİTE (M/T)																																							
LIEBHERR	LHM 420	2014	124																																							
LIEBHERR	LHM 180	2015	64																																							
SENNEBOGEN	6200 HCC	2012	60																																							
SENNEBOGEN	880 EQ	2012	30																																							
SENNEBOGEN	870 C	2012	15																																							
SENNEBOGEN	870 C	2012	15																																							
SENNEBOGEN	835 D	2012	6																																							
SENNEBOGEN	835 D	2012	6																																							
26	Depolama tank kapasitesi (m³)	236.560 m3 (Sıvı Yük Terminal)																																								
27	Açık depolama alanı (m²)	177.500																																								

28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)					
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	14.500				
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	-				
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvanı iletişim detayları	Med Marine Ömer Avni Mah. Inebolu Sok. No:21, 34427, Setüstü-Kabatas, İstanbul				
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet-ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı				
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü		Kapasite (m ³)		
		MARPOL 73/78 EKII 16 07 09 Gemi Kaynaklı Atık		240		
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yaşanacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT-metre)
Parmak İskele (Terminal)		250	12	13	9,9	60.000 DWT 200 m
Rıhtım 3 (Parmak iskelenin İzmit Tarafı)		250	40	27	10,5	100.000 DWT
Rıhtım 4 (Parmak iskelenin İstanbul Tarafı)		450	40	27	10,5	100.000 DWT
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Madde 18 e bakınız. ARA TRANSFER PİG HATLARI				29	-	6
PİG İSKELE HATLARI				21	-	6
ARA TRANSFER HATLARI				2	-	4
ARA TRANSFER HATLARI				33	-	6
TRANSFER HATLARI				2	-	4
TRANSFER HATLARI				10	-	6
TRANSFER HATLARI				1	-	8
TRANSFER HATLARI				1	-	14

1.1.1. POLİPORT TESİS BİLGİLERİ

Polisan Holding'e ait, Poliport 1975 yılında grup tesislerinin yer aldığı Dilovası'nda dökme sıvı depolama hizmetleri vermek amacı ile kurulmuştur. Günümüzde Poliport, müşterilerine; Dökme Sıvı Yük Depolama, A tipi Genel Antrepo, Kuru Yük / Genel Yük Gemileri Yükleme-Boşaltma hizmetleri vermektedir. Poliport'un yıllık elleçleme kapasitesi 7.500.000 (Sıvı yük ve kuru yük terminal) tondur.

1.1.1.1. SIVI YÜK TERMİNALİ

Terminalin kapasitesi 236.560 m³ olup, tankların hacimleri 100 m³ ile 6.200 m³ arasında değişmektedir. Bu tanklar paslanmaz veya karbon çelik sacdan, uluslararası normlara göre imal edilmiş olan tanklar ürün özelliklerine göre farklılıklar göstermekte olup donanım itibarı ile ısıtmalı, soğutmalı, kaplamalı veya izolasyonludur.

Tanklarda her türlü sıvı kimyasal ve petrol ürünleri depolanabilmektedir. Terminal, gümrüklü saha olup ithalat ve her tür transit ticaret uygulaması için uygundur. Poliport sadece ürün depolama ve elleçlemesi ile ilgilenmekte olup mal alım ve satımı yapmayan bağımsız bir depolama terminalidir.

Gemi Yükleme ve Tahliye İşlemleri

250 metre uzunluğunda, 12 metre genişliğinde ve 10.50 ile 13.50 metre su çekimine sahip olan Terminal iskelesine 60.000 DWT'a kadar olan gemiler yanaşabilmektedir. İskele aynı anda 4 gemiye hizmet verebilmektedir. Ürün transferleri, saha içindeki değişik ebatlardaki tanklardan transfer hatları ile gerçekleştirilmektedir. Özel ürünlerin yükleme/boşaltma işlemleri için gaz geri dönüş hatları ve scrubber sistemleri kullanılmaktadır.

Kara Tankeri Dolumu

Kara tankeri dolumları, elektronik topraklama sistemine sahip, sprinkler tesisatı ile yangın korunması sağlanmış dolum platformlarından yapılmaktadır. Dolum için terminale gelen kara tankerlerinin uygunluk kontrolü sonrası, dolum işlemlerine başlanır. Bazı özel ürünlerde tanker dolumu kapalı devre yapılabilen (gaz geri dönüş sistemli) ve dolum işlemi tam otomasyonlu bilgisayar kontrollü olarak gerçekleştirilmektedir.

Barge Yüklemleri

Sıvı yük terminalinde kimyasal depolama hizmetlerinin yanı sıra transit gemilere yakıt ikmali amacıyla barge dolum hizmetleri de vermektedir. Barge dolumları kesin hassasiyet sağlamak için Elektronik Flowmetre ve Bilgisayar kontrollü seviye sistemiyle gerçekleştirilmektedir.

Atık Alımı ve Atık Yönetimi

Gemilerden alınan atıklar ve Terminal operasyonları esnasında oluşacak atık kimyasallar, uygun bir şekilde fıçılanarak etiketlenmekte, düzenli bir şekilde atık depolama sahasında toplanmaktadır. Söz konusu atıklar, belli periyotlarla lisanslı firmalar aracılığıyla, lisanslı atık bertaraf tesislerine veya geri kazanım tesislerine gönderilmektedir. Tehlikeli atıkların kaynağında azaltılması amacıyla; oluşan bazı tehlikeli atıkların tesisimizde geri kazanılması için 2 adet distilasyon ünitesi kurulmuştur. Tesisimiz gemilerden kaynaklanan atıkların kabulü lisansına sahip olup, atıkların kabulü yapılır.

Depolama

Müşteriler kiraladıkları tanklardaki ürünlerinin miktarlarını ve hareketlerini takip edebilmektedirler. Her tank kendine özel ex-proof ürün transfer pompalarına ve kendine özel dolum ve yükleme hatlarına sahiptir. Tankların seviye, sıcaklık, yoğunluk kontrolleri SAAB Radar Sistemi ile operasyon kontrol merkezinden yapılmaktadır. Depolama tankları konstrüksiyonları, ilgili API Standartlarıyla uygunluk içindedir. Her tank için NFPA standartlarına uygun olarak tasarlanan yangın güvenlik sistemleri (soğutma suyu ve köpük devresi vb.) bulunmaktadır. Pompa sayısı ve su temin kapasitesi en kötü durum senaryosuna göre belirlenmiştir.

Fiçılama bölümü kaldırılmıştır

Harmanlama

Poliport barge'lara ihrakiye yüklemeleri için boru hatında otomatik harmanlama hizmeti vermektedir.

1.1.1.2. KURU YÜK TERMİNALİ

Kuru yük terminalinin yıllık elleçleme kapasitesi 5.000.000 ton'dur. Başta kömür, alüminyum, rulo sac, levha sac, hububat olmak üzere çok çeşitli dökme ve genel kargo yükleri elleçlenmektedir.

1.1.1.3. A TİPİ GENEL ANTREPO

Poliport Antrepoları, 4458 Sayılı Gümrük kanunu Antrepo Rejimi dahilinde Dilovası Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı A Tipi Genel Antrepolardır. 1/ay devir hızı ile yıllık depolama kapasitesi ortalama 450 bin tondur.

Poliport işletmekte olduğu A Tipi Genel Antrepolarda **karayolu ile** gelen ürünlerin depolama ve lojistik hizmetleri sunmakta ve web sitesi üzerinden ürünlerin stok ve teslimat takip imkanını sağlamaktadır. Açık **177.500 m²** ve kapalı **14.500 m²** üzerinde bir alanda yer alan antrepolarımızda yanıcı ve tehlikeli ürünlerin yanında, her çeşit ambalajlı ürün ile metal ve maden ürünleri gibi genel kargo ürünlerini de içeren çok çeşitli malzemeler güvenli bir şekilde depolanmaktadır.

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

Poliport Liman Tesis Sıvı Yük Terminali, Kuru Yük Terminali, A Tipi Genel Antrepolardan oluşmaktadır. Kıyı Tesis olarak ilgili kodlara tabi tehlikeli maddelerin elleçlenmesi Sıvı Yük Terminalinde yapılmaktadır. Kuru yük limanda ise kömür elleçlenmekte, müşteri taleplerine göre elleçlenen dökme yükler değişiklik göstermektedir. Ayrıca, Poliport Liman Tesisine bağlı Antrepolardan Antrepo 88 de kara yolu ile tesise gelen tehlikeli maddeler depolanmaktadır. Poliport Liman tesisine ait Prosedür, Talimat ve Formlar şu şekildedir:

TERMİNAL

PT.001	ÜRÜN TANIMI VE İZLENEBİLİRLİĞİ PROSEDÜRÜ
PT.002	TERMİNAL OPERASYON PLANLAMA VE UYGULAMA İŞLEMLERİ PROSEDÜRÜ
PT.003	PROSES KONTROL PROSEDÜRÜ
PT.004	TAŞIMA DEPOLAMA AMBALAJLAMA MUHAFAZA VE SEVKİYAT PROSEDÜRÜ
PT.005	SERVİS PROSEDÜRÜ
PT.006	HAT VE EKİPMANLARIN RENK KODLARI PROSEDÜRÜ
PT.007	TANK VE HATLARIN TEMİZLİĞİ PROSEDÜRÜ
PT.009	NUMUNELERİN SAKLAMA KOŞULLARI VE SÜRELERİ PROSEDÜRÜ
PT.010	UYGUN OLMAYAN ÜRÜNÜN KONTROLÜ PROSEDÜRÜ
PT.011	SÖZLEŞME PROSEDÜRÜ
PT.012	Sıvı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
TT.001	TANKTAN KARA TANKERİNE DOLUM TALİMATI
TT.002	TANKTAN GEMİYE ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.003	TANKTAN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.004	TANKTAN KARA TANKERİNE TDI MDI DOLUM TALİMATI
TT.005	TANKTAN KARA TANKERİNE KAPALI DOLUM VE ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.006	TANKTAN KARA TANKERİNE HMD DOLUM TALİMATI
TT.007	GEMİDEN TANKA HMD TRANSFERİ TALİMATI
TT.008	GEMİDEN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI
TT.009	GEMİDEN TANKA ÜRÜN TRANSFERİ TALİMATI-TDI&MDI
TT.010	NUMUNE SAKLAMA TALİMATI
TT.011	İNİHİTÖR İHTİVA EDEN ÜRÜNLERİ DEPOLAMA TALİMATI
TT.012	METHANOL DENATÜRASYON İŞLEMLERİ TALİMATI
TT.013	PİG HATLARI KULLANIM TALİMATI
TT.014	HMD TANKI GÜNLÜK KONTROL TALİMATI
TT.015	HMD DÖKÜNTÜSÜNÜN NÖTRALİZE EDİLMESİ
TT.016	POMPA KULLANMA TALİMATI
TT.017	INSTRUCTIONS FOR ENCLOSED FILLING FROM TANK TO TRUCK (ENG)

TT.018	HORTUM KULLANIM VE TEST TALİMATI
TT.019	HOSE USING AND TESTING MANUAL_ENG
TT.020	İŞ ÜNİTELERİNE ÜRÜN TRANSFER TALİMATI
TT.021	FIÇILAMA İŞLEMLERİ TALİMATI
TT.022	SEVKİYAT TALİMATI
TT.023	HMD NUMUNE ALMA TALİMATI
TT.024	NUMUNE ALMA TALİMATI
TT.025	TANK TEMİZLİK TALİMATI
TT.026	VİNÇ KULLANIM TALİMATI
TT.027	TEMİZLİK VE DÜZEN TALİMATI
FPT.002-01.00	GEMİ DOSYASI
FPT.002-02.00	TANK OPERASYON KARTI
FPT.002-03.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU
FPT.002-04.00	OPERASYONLAR ÖNCESİNDE TANK VE HAT HAZIRLIKLARININ KONTROLÜ FORMU
FPT.002-05.00	GEMİ ÖNCESİ HAZIRLIK FORMU
FPT.002-06.00	PRE-ARRIVAL INFORMATION EXCHANGE FORM
FPT.002-07.00	VARIŞ ÖNCESİ BİLGİ DEĞİŞİM FORMU
FPT.002-08.00	SHIP-SHORE SAFETY CHECK LIST (GEMİ VE SAHİLDE EMNİYET KONTROL FORMU)
FPT.002-09.00	PRE-TRANSFER MEETING FOR LOADING DISCHARGING
FPT.002-10.00	MANIFOLD CARD DELIVERY PROTOCOL
FPT.002-11.00	GEMİ OPERASYONU TANK TESPİT FORMU
FPT.002-12.00	GÜMRÜK TANK TRANSFER DİLEKÇESİ
FPT.002-13.00	GÜMRÜK TAHLİYE ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-14.00	GÜMRÜK YÜKLEME ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-15.00	PİLOT YANAŞMA TALEBİ
FPT.002-16.00	BARGE-SAHİL EMNİYET KONTROL FORMU
FPT.002-17.00	GÜMRÜK ISOCONTAINER TAHLİYE ÖNCESİ BEYAN DİLEKÇESİ
FPT.002-18.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU (İŞ ÜNİTELERİNE ÜRÜN TRANSFERİ İÇİN)
FPT.002-19.00	TDI-MDI KARA TANKERİ YÜKLEME KONTROL FORMU
FPT.002-20.00	HMD KARA TANKERİ YÜKLEME KONTROL FORMU
FPT.002-21.00	KARA TANKERİ YÜKLEME BOŞALTMA KONTROL FORMU
FPT.002-22.00	MANİFOLT KARTI
FPT.002-23.00	ÜRÜN ANALİZ RAPORU
FPT.002-24.00	TERMINAL PUMPING LOG FOR DISCHARGING
FPT.002-25.00	TERMINAL PUMPING LOG FOR LOADING
FPT.002-26.00	TANK TESPİT TUTANAĞI
FPT.002-27.00	YENİ BOŞ FIÇI KONTROL FORMU
FPT.002-28.00	DOLU FIÇI KONTROL FORMU
FPT.002-29.00	GÖREV VE BİLGİ TALİMAT FORMU (METHANOL DENATÜRASYON İŞLEMLERİ İÇİN)
FPT.003-01.00	İNHİBİTÖR İHTİVA EDEN ÜRÜNLER İÇİN PROSES KONTROL KARTI
FPT.003-02.00	HORTUM PERİYODİK KONTROL KARTI
FPT.003-03.00	TANKER DOLUM PLATFORMLARI AYLIK KONTROL KARTI
FPT.003-04.00	İSKELE VE EKİPMANLARI KONTROL FORMU
FPT.003-05.00	HMD TANKI (TANK-5) AYLIK KONTROL FORMU

FPT.003-06.00	RÖGAR VANALARI GÜNLÜK KONTROL KARTI
FPT.004-01.00	DOLUM VE YÜKLEME EMRİ
FPT.004-02.00	NUMUNE ETİKETİ
FPT.004-03.00	A TİPİ GENEL ANTREPO ÜRÜN TESLİM BELGESİ (SEVK İRSALİYESİ)
FPT.011-01.00	POLİPORT DEPOLAMA SÖZLEŞMESİ_TASLAK
FPT.011-02.00	STORAGE AGREEMENT_DRAFT

ANTREPO

PA.001	ANTREPO HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PA.002	ANTREPO MAL GİRİŞ/ÇIKIŞ PROSEDÜRÜ
PA.003	Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
TA.001	ANTREPO MAL GİRİŞ/ÇIKIŞ TALİMATI
TA.002	BOŞALTMA YÜKLEME OPERASYONLARI ÇALIŞMA TALİMATI
FPA.002-01.00	Durum Tespit Tutanağı
FPA.002-02.00	Sevk İrsaliyesi – A Tipi Genel Antrepo - Teslim Belgesi
FPA.002-03.00	Yükleme Emri-SAP
FTA.002-01.00	Kimyasal Taşıyan Kamyonlar İçin Genel Emniyet Kontrol Formu
FTA.002-02.00	Antrepo Kontrol Kartı

KURU YÜK LİMAN

PL.001	LİMAN HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PL.002	LİMAN TAŞERON HİZMETLERİ PROSEDÜRÜ
PL.003	Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü
TL.001	LİMAN OPERASYON TALİMATI
TL.002	KANTAR TALİMATI
TL.003	PUANTÖR TALİMATI
TL.004	VİNÇ OPERATÖRÜ TALİMATI
FPL.001-01.00	Liman Hizmetleri Sözleşmesi
FPL.001-04.00	Gümrük Başvuru Yazısı
FPL.001-05.00	Liman Yanaşma / Şifting Talebi
FPL.001-06.00	Taşeron İş Talebi
FPL.001-07.00	Liman Hizmetleri Bilgilendirme Yazısı
FPL.001-08.00	Gemi Dosyası
FPL.001-10.00	Tahmil Tahliye Puantajı
FPL.001-11.00	Tahmil / Tahliye Raporu
FPL.001-12.00	Faturalama Raporu
FPL.001-13.00	Tartı Listesi
FPL.001-14.00	Rıhtım Planlama Çizelgesi
FPL.001-15.00	Vardiya Raporu
FPL.002-02.00	Nakliye Firmalarının Uyması Gereken Sağlık, Emniyet ve Çevre Kuralları

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik Madde 11 e göre:

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

Burada Yük İlgilisi olarak tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu kastedilmektedir. Kıyı tesisine dair sorumluluklar 2.2. de belirtilmiştir.

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- ç) Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- d) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.
- e) Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- f) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir.
- g) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

Burada Kıyı Tesisi İşleticisi olarak tehlikeli yükler ile ilgili operasyonları yöneten kişi kastedilmektedir. Bu noktada aşağıdaki sorumlulukların yerine getirilmesinde Poliport Sıvı Yük Terminalinde Terminal Müdürü ve Terminal Operasyon Planlama Müdürüdür. Bilgi için görev tanımlarına bakınız. Antrepo 88 de kara yolu ile antrepoya giriş yapan tehlikeli maddeler ile ilgili sorumlu Antrepo Müdürü, Kuru Yük Terminalinde operasyonlardan sorumlu Liman Operasyon Müdürü ve Liman Operasyon Yöneticisi dir.

- a) Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- b) Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- ç) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını,

elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

d) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

e) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

f) Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.

g) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

ğ) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.

h) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

ı) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

i) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

j) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.

k) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

l) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.

m) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.

n) Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

o) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

2.3. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları

Denizyolu ile tehlikeli maddelerin taşınması kapsamında TMGD bulundurma zorunluluğu 2018 itibarıyla başlamaktadır. Tesisin ADR kapsamında TMGD bulunmaktadır. Bilgi için Tehlikeli Maddeler Güvenlik Uzmanı görev tanımına bakınız.

2.4. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların Sorumlulukları

PH.045 Taşeron Yönetimi Prosedürü kapsamında sorumluluklar belirlenmiştir. Acenta, Gümrük yetkilileri, Gözetim Firması, Med Marine Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmet Firması, Mare Deniz Temizlik Firması, Nakliye Firmaları vs. gibi tesiste çalışma yapan 3. Şahısların tesis güvenlik kurallarına ve ilgili mevzuata uyması esastır. Bu kurallar ilgilere tesise girişlerde iletilmektedir.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik Madde 12 ye göre Poliport Tesisinde detayları diğer maddelerde verilen aşağıdaki tedbirler alınmaktadır:

a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yük ilişkili diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

ç) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

d) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.

e) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

g) Eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin listesi ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bunun yanı sıra Poliport Kuruyük Terminalinde UN Koduna sahip olmamakla birlikte Kömür, Poliport liman tesisine bağlı, fakat kıyı tesisinde yer almayan karayolu ile gelen tehlikeli maddelerin depolandığı 88 No lu Antrepoda depolanan ürünler ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bu ürünler ADR ye uygun şekilde taşıma işlemi görmektedir. 88 No lu Antrepo Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi kapsamına dahil değildir. Kıyı tesisinde paketli tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

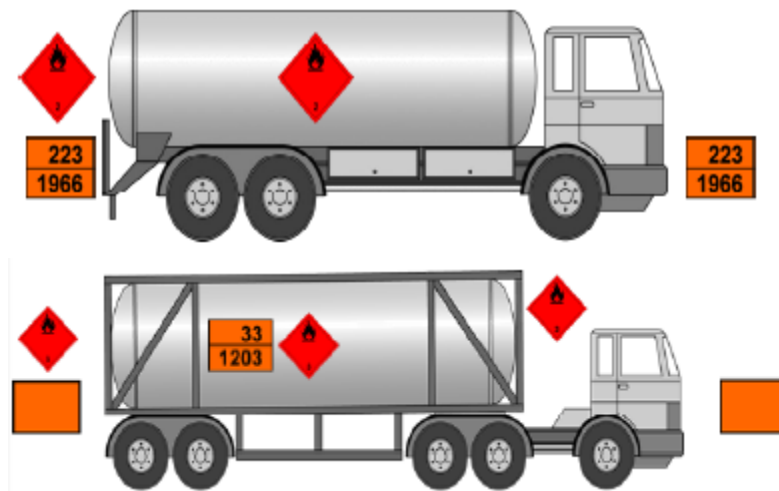
Poliport Kıyı tesisinde konteyner taşımacılığı bulunmamakta, paketli tehlikeli madde elleçlenmemektedir.

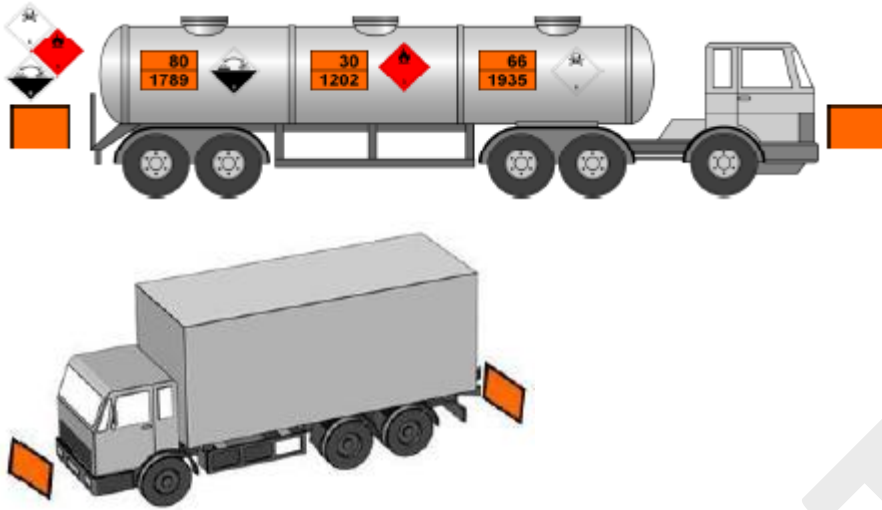
4.3. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Poliport Sıvı Yük Terminaline deniz yolu ile gelen ve gönderilen ambalajlı bir ürün bulunmamaktadır. 4.2 de bahsedilmiştir.

Poliport Sıvı Yük Terminalinde dikkat edilmesi ve uygulamanın kontrolünün sağlanması gereken nokta ADR kapsamında tanker ve kamyon/tır taşımalarıdır. Sıvı Yük Terminalinden ve Antrepo 88 den gönderimi yapılan ürünleri taşıyan araçların etiketlemeleri şu şekilde olmalıdır:

- Taşınan ürünün UN No ve tehlike özellikleri gösteren turuncu plaka yer almalıdır,
- Tankın 3 tarafında tehlike işaretleri yer almalıdır.





Poliport 88 Nolu Antrepo ya bu kapsamda kara yolu ile ürünler gelmekte ve yukarıda bahsedilen işaretleme kriterlerini taşımaktadır.

4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen tehlikeli maddelerin listesi, işaretleme ve paketleme grupları ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Bunun yanı sıra Poliport liman tesisine bağlı, fakat kıyı tesisinde ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi kapsamında yer almayan (Antrepo 88 kıyı tesisi dışında yer almakta, fakat Poliport şirketi altında bulunmaktadır.) karayolu ile gelen tehlikeli maddelerin depolandığı 88 No lu Antrepoda depolanan ürünler ayrıca ilgili mercilere iletilmiştir.

Müşteri taleplerine göre tehlikeli madde türleri değişebilmektedir.

Kömür, kendi kendine yanma özelliği bulunan bir tehlikeli yüküdür. Kıyı tesisinde geçici depolaması yapılmamaktadır. Müşteriye ait ürün araçlar ile sevk edilmektedir. IMSBC Kod ta bir UN numarasına sahip olmamakla birlikte kargo alanında oksijen azalmasına sebep olması, tutuşma özelliği, su ile temasında ısınma özelliği dolayısıyla ısıdan, nemden uzak ve sınıf 4 ve 5.1 e ait tehlikeli maddelerden ayrı depolanmalıdır. Bu veriler ve kömür parçaları dahil 55 dereceyi aşan yükün yüklenmemesi, sevkiyattan önce havalandırılması ve yangına dayanıklı kargo bölmeleri ve ekipmanları, gaz ölçüm ekipmanları (metan, karbon monoksit, oksijen) müşteriye aktarılmalıdır. Müşteriden tehlike özelliği ile ilgili MSDS talep edilmelidir. Kıyı tesisinde elleçlenen kömür e ait talep edilen MSDS lerde herhangi bir tehlikeli sınıfı yer almamaktadır.

4.5. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

Tehlikeli maddelerin limanda istifleme işlemi bulunmamaktadır. Ancak Terminal e gelecek her gemiden aşağıda örneği bulunan kargo planı ve son yük, temizlik bilgileri istenmektedir:

STOWAGE PLAN (ARR)

(Delete as applicable)
To be submitted as complete & when requiredVoyage No. : 80
14-Dec-15

Ship's Name : M/T ORIENTAL FREESIA

PORT : GEBZE, TURKEY

Tankwise/Gross/Metric tons/ending port/discharge port

10P	334.185	9P	639.620	8P	1210.696	7P	339.283	6P	1211.742	5P	1211.511	4P	1210.793	3P	338.625	2P	1211.081	1P	638.937
CASTOR	280.960 MT	ETHANOL	453.369 MT	MEG	1,241.285 MT	ETHANOL-B	232.358 MT	CASTOR	1,074.216 MT	MEG	1,237.916 MT	ETHANOL-B	833.995 MT	ETHANOL	865.278 MT	CASTOR	571.314 MT	CASTOR	571.314 MT
297.690 M³	578.277 M³	1123.843 M³	92.874	90.4%	92.874	90.4%	90.4%	90.4%	90.4%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%	91.8%
KDLMARSEI	KRCHRVNA	KRCHRVNA	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KRCHRVNA	KDLMARSEI	KDLMARSEI	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ	SHUB/GBZ
M-XYLENE	CASTOR	ETHANOL	549.395 MT	MEG	326.432 MT	MEG	1,216.728 MT	CASTOR	1,052.629 MT	MEG	1,115.309 MT	ETHANOL-B	837.965 MT	ETHANOL	817.965 MT	CASTOR	624.762 MT	MEG	624.762 MT
551.950 M³	1071.952 M³	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%	88.2%
KDLMARSEI	KRCHRVNA	KRCHRVNA	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ	SIBU/GBZ
M-XYLENE	FLY 1105	SIBU	HEXANE	SIBU	M-XYLENE	SIBU	M-XYLENE	SIBU	M-XYLENE	SIBU	M-XYLENE	SIBU	M-XYLENE	SIBU	M-XYLENE	SIBU	M-XYLENE	SIBU	M-XYLENE
325.673	626.058	1197.209	322.176	1198.057	1197.365	325.522	1197.981	622.015											

Total capacity in 100 % volume : 16,563.836 M³

Total capacity in 100 % volume : 16,563.836 M ³																	
Cargo	Customer	Notified Quantity	Option	Max	Loadable	S.G / TEMP.	Corr. Factor	L/Port	D/Port	Stowage	B/L Figure	Ship's Figure					
MEG	EQUATE	5000	HAX/28 LCD	5000.000 MT	5290.000 MT	1.1045 35		SHUAIBA	GEBZE	1S, 3S, 5P, 6S, 7S, 8P	4969.811 MT	4964.246 MT					
CASTOR	ARKEMA	3500	21 HOLCO	3570.000 MT	3707.000 MT	0.9438 42		KANDLA	PARSEILLES	1P, 5S, 6P, 9S, 10P	3500.000 MT	3500.049 MT					
NET ETHANOL	MITSUBISHI	3000	5% HOLCO	3150.000 MT	3263.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVENNA	2W, 8S, 9P	3025.300 MT	3017.007 MT					
ETHANOL-B	SILCORIPA	2000	2% HOLCO	2040.000 MT	2110.000 MT	0.7840 25		KARACHI	RAVENNA	4W, 7P	1999.815 MT	1996.505 MT					
TOTAL		16700MT		13760.000 MT	14376 MT						13494.926 MT	13477.807 MT					
Cargo	UN	Pol. Cat.	IMDG	Comp. Group	MP	FP	BP	Viscosity	Pre-wash	N2 Blanket / Paving	Heating Req.	Heating L V D	Heat Adjacent	Cooling Req.	Miscibility	Fire Ext.	Max Fill
MEG	NA	Y	NA	20	-13	111	197	20/20C	NO	YES	NO	NO NO NO	3BC	NDA	NDA	Exp. when CO2 from Water Pkg	98%
CASTOR	NA	Y	NA	34	-10	229	313	232/40C	YES	NO	YES	30 30 40	YES	NDA	NDA	Exp. when CO2 from Water Pkg	98%
ETHANOL	1170	Z	3.2	20	-114	12	78	1.18/20C	NO	NO	NO	NO NO NO	3BC	NDA	NDA	Exp. when CO2 from Water Pkg	98%

Port Rotation		GEBZE, TURKEY
Draft	ARR	DEF
	Fore	6.32
	Aft	7.19
	Mcam	8.75
Trim		0.86
Displacement		18,548

THAR OO SHWE

Approved by Master : CAPT SAW HTOO AUNG

LAST THREE CARGO AND CLEANING METHOD

MIT ORIENTAL FREESIA

PORT : Gebze,Turkey

VOY. No. 80
DATE : 14-Dec-15

1) PREVIOUS CARGO

TANK NO	QUAN	LOAD CARGO	LAST CARGO	2nd LAST CARGO	3rd LAST CARGO	COATING
1P	Y	Castor Oil	Transformer Oil	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
1S	P	Mono Ethylene Glycol	Caradol 4000	NEXBASE 3043	Mono Ethylene Glycol	SUS-316L
2P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Caradol 4410	NEXBASE 3043	SUS-316L
2S	H	Ethanol	Caradol SP3045	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
3P			DI-iso decyl phthalate	CORE 150	Sunflower Oil	SUS-316L
3S	J	Mono Ethylene Glycol	DI-iso decyl phthalate	NEXBASE 3043	CORE 2500	SUS-316L
4P	J	Ethanol	Soyabean Oil	White Spirit	NEXBASE 3043	SUS-316L
4S	J	Ethanol	Soyabean Oil	Hexane	NEXBASE 3043	SUS-316L
5P	C	Mono Ethylene Glycol	Hexane	NEXBASE 3060	PYGAS	SUS-316L
5S	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3060	PYGAS	SUS-316L
6P	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
6S	J	Mono Ethylene Glycol	Soyabean Oil	Xylene	NEXBASE 3043	SUS-316L
7P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Toluene	NEXBASE 3043	SUS-316L
7S	C	Mono Ethylene Glycol	Hexane	NEXBASE 3060	CORE 150	SUS-316L
8P	D	Mono Ethylene Glycol	iso-propyl alcohol	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
8S	J	Ethanol	Soyabean Oil	White Spirit	NEXBASE 3043	SUS-316L
9P	J	Ethanol	Soyabean Oil	Hexane	NEXBASE 3043	SUS-316L
9S	P	Castor Oil	Polyol 1100	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
10P	C	Castor Oil	Mixed xylene	NEXBASE 3043	PYGAS	SUS-316L
10S			Mixed xylene	PYGAS	Acetone	SUS-316L

2) CLEANING METHOD

- C**
- 1) Butenworthing with cold sea water 2 Cyl
 - 2) Butenworthing with warm Fresh water (50C) 2 Cyl
 - 3) Draining of tank, line and pump
Ventilation until odor free and drying/mopping

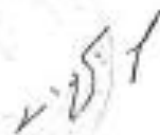
- D**
- 1) Butenworthing with cold sea water 2 Cyl
 - 2) Flushing with fresh water
 - 3) Draining of tank, line and pump
Ventilation until odor free and drying/mopping

J

- H**
- 1) Butenworthing with cold sea water 4 Cyl
 - 2) Butenworthing with hot sea water (80C) 2 Cyl
 - 3) Flushing with fresh water
 - 4) Draining of tank, line and pump
Ventilation until odor free and drying/mopping

- P**
- 1) Butenworthing with warm water (50C) sea water 2 Cyl
 - 2) Flushing with fresh water
 - 3) Draining of tank, line and pump
 - 4) Ventilation until odor free and drying/mopping

Y


 Tahir Oz Shire
 CHIEF OFFICER

Bu bilgiler doğrultusunda yükleme işlemine karar verilmektedir. Yükleme yapılacak geminin iskelemize yanaştırılabilmesi için ilgili gözetim firması tarafından demir yerinde kontrol edilmiş ve uygunluk sertifikasını almış olması gerekir. (Tank Temizlik Sertifikası) Temizlik onayı almamış geminin iskeleye yanaştırılmasına izin verilmemektedir.

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

Sıvı Yük Terminalinde ambar depolaması bulunmamaktadır. Ancak, tanklar arası mesafeler ilgili standartlara uygun şekilde tasarlanmış ve tanklarda depolanan yüklerin planlaması tehlike özelliklerine uygun şekilde yapılmaktadır. Aynı şekilde tehlikeli

maddelerin depolandığı Antrepomuzdaki ürünler depolama matrisine uygun şekilde yerleştirilmekte, ayırım gerektiren sınıflarda bariyerleme yapılmaktadır.

Kuru yük terminalinde dökme olarak gelen kömürün direk araçlar ile sevkiyatı yapılmaktadır.

4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri

Sıvı Yük Terminalinde yer alan tehlikeli madde elleçlemeleri için FPT.002-01.00 Gemi Dosyasında olması gereken evraklar belirtilmiştir. Kuru yük FPL.001-08.00 Gemi Dosyasında gerekli evraklar belirtilmiştir. Antrepo için TA.001 Antrepo Mal Giriş/Çıkış Talimatına Bakınız.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Cepte taşınacak şekilde tehlikeli maddeler ile ilgili bilgilerin, ilk yardım bilgilerinin, Hayat Kurtaran Kurallar başlığı altında tesiste dikkat edilmesi gereken noktaların belirtildiği el kitabımız bulunmaktadır. DT.011 Ürün Elleçleme El Kitabı na bakınız.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

PT.002 Terminal Operasyon Planlama ve Uygulama İşlemleri Prosedürü ne bağlı FPT.002-01.00 Gemi Dosyası, FPT.002-08.00 Gemi ve Sahilde Emniyet Kontrol Formu, FPT.002-16.00 Barge-Sahil Emniyet Kontrol Formuna, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre işlemler yürütülmektedir. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gece yanaştırılmasına izin verilmemektedir. Ayrıca DT.002 Tankerler için Liman Bilgi Kitapçığı na bakınız.

6.2. Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

PT.002 Terminal Operasyon Planlama ve Uygulama İşlemleri Prosedürü ne bağlı FPT.002-01.00 Gemi Dosyası, FPT.002-08.00 Gemi ve Sahilde Emniyet Kontrol Formu, FPT.002-16.00 Barge-Sahil Emniyet Kontrol Formuna, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre işlemler yürütülmektedir.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

PH.PPOÇ.EK POLİSAN HOLDİNG PARLAYICI - PATLAYICI ORTAMLARDA ÇALIŞMA EL KİTABI ve PH.043 EKED PROSEDÜRÜ, TH.026 SICAK İŞ TALİMATI, TH.045 İŞ İZİN TALİMATI na bakınız. Tehlikeli madde elleçleme işlemleri sırasında sıcak iş yapılmaz.

6.4. Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler

Tesiste fumigasyon işlemi yapılmamakla birlikte sahadaki diğer kontroller için TT.025 TANK TEMİZLİK TALİMATI, TH.024 KAPALI KAPLARA GİRİŞ TALİMATI ve FTH.024-01.00 Kapalı Kaplara Giriş İzin Formu na bakınız. Ayrıca Terminal e yanaşacak gemiden 4.5 te bahsedildiği şekilde son yüklere ve temizliğe ilişkin belge istenerek gemi dosyasına eklenmektedir.

Yükleme yapılacak geminin iskelemize yanaştırılabilmesi için ilgili gözetim firması tarafından demir yerinde kontrol edilmiş ve uygunluk sertifikasını almış olması gerekir. (Tank Temizlik Sertifikası) Temizlik onayı almamış geminin iskeleye yanaştırılmasına İzin verilmez.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

PT.002 TERMİNAL OPERASYON PLANLAMA VE UYGULAMA İŞLEMLERİ PROSEDÜRÜ ne, PL.001 Liman Hizmetleri Prosedürü, TL.001 Liman Operasyon Talimatına göre tüm kontroller yapılmaktadır. Bunun yanı sıra Poliport Sıvı Yük Depolama tesisinden ve Antrepo 88 den kara yolu ile gönderilecek ürünlere ait gerekli evrak ve bilgiler Bölüm 10.3 te verilen kontrol formlarında yer almaktadır.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

Tesiste depolamasına karar verilen her ürün için ürünle ilgili dokümanlar ürün sahibinden talep edilir. Bu dokümanlardan biri ürüne ait Güvenlik Bilgi Formu dur. Ürünün MSDS i incelenerek taşımacılık ile ilgili sınıflandırma bilgileri SAP de yer alan ZPOL_MM_UN_SINIF – UN Numaraları/Sınıflandırma tablosuna eklenir. MSDS lerin güncellik kontrolleri 3 yıl aralıkla yapılmakta ve ürün sahibinden güncel MSDS ler istenmektedir. Bu listenin güncel tutulması sağlanır.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde

Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanması Prosedürleri

Tesiste depolamasına karar verilen her ürün için ürünle ilgili dokümanlar ürün sahibinden talep edilir ve ayrıca üründen gözetim nezaretinde numuneler alınır. Bu dokümanlardan biri ürüne ait Güvenlik Bilgi Formu dur. Ürünün MSDS i incelenerek taşımacılık ile ilgili sınıflandırma bilgileri SAP de yer alan ZPOL_MM_UN_SINIF – UN Numaraları/Sınıflandırma tablosuna eklenir. Bundan sonraki taşımacılık ile ilgili tüm çalışmalar bu bilgiler doğrultusunda yürütülür. Bulk olarak gelen bu ürünler kara tankerleri ile ürün sahibi müşterilerine gönderilir. Bu süreç PH.063 KİMYASALLARIN YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ ve TH.014 KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI nda belirtilmiştir.

7.4. Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Depolanacak ürüne ait bilgiler için ürün sahiplerinden SDS ler talep edilmektedir.PT.011 SÖZLEŞME PROSEDÜRÜ nde yer aldığı şekilde depolanacak ürün Poliport Sıvı Yük Terminalinde depolanmakta olmayan ve ilk kez depolanacak bir ürün ise; ürün ile ilgili Güvenlik Bilgi Formu, ürün fiziksel ve kimyasal özelliklerini belirten kalite raporu, ürün depolama standartları firmadan istenir ve ilgili birimler ile paylaşılır. Mevcut depolama koşullarına ilave olarak yapılması gereken alt yapı ve revizyon çalışmaları tespit edilir. Yapılması gereken çalışmalar ile ilgili ürün sahibi firma bilgilendirilir.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Gerekli Kayıtlar Sıvı Yük Terminalinde yer alan tehlikeli madde elleçlemeleri için FPT.002-01.00 Gemi Dosyasında olması gereken evraklar ile tutulmaktadır. Antrepo için TA.001 Antrepo Mal Giriş/Çıkış Talimatına bakınız. Kuru Yük Terminalinde gerekli kayıtlar FPL.001-08.00 Gemi Dosyasında tutulmaktadır.

Ayrıca yıllık elleçleme bilgilerine dair kayıtlar ve ürünler ile ilgili diğer tüm kayıtlar SAP sistemi üzerinde ilgili modüller ile takip edilmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü, PH.035 Çevresel Faaliyetlerin Yönetimi Prosedürü ve PP.ADPEK.01 Acil Durum Planına bakınız. Ayrıca deniz döküntüleri ile ilgili MARE Deniz Temizlik firması ile çalışmamız bulunmaktadır.

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Polisan Holding Dilovası lokasyonunda yaklaşık 45 İSG Personeli, 2 i doktor olmak üzere 4 Sağlık Personeli, 103 İlkyardım personeli ve **98** Acil Durum Müdahale Ekibinde yer alan personel bulunmaktadır.

Acil Durum Müdahale Ekibi (ADME, İşletme müdürleri ve İSG müdürlüğü tarafından belirlenen ve işyeri hekimi tarafından uygunluğu tespit edilmiş gönüllü kişilerden oluşan ekiptir. Acil Durum Müdahale Ekibi tarafından Polisan Holding sahası içerisinde meydana gelebilecek bütün yangın ve diğer acil durumlara uygun müdahale yöntemi seçilerek müdahalede bulunulur. ADME personeli tüm acil durumlarda ve kurtarma çalışmalarında İSG ekibiyle organize şekilde çalışmaktadır. Bu ekip Yıllık, Haftalık tazeleme eğitimlerine katılmaktadır.

ADME ekibi üyeleri yangına ve dökülmeye müdahale edebilecek profesyonel ekipmanlara sahip olmakla birlikte, bu ekipmanlar fabrika sahasındaki ADME odasında bulundurulmaktadır. ADME personeli, Acil Durum Müdahale ekipmanları odasında kendi adlarına kayıtlı bulunan kişisel koruyucu ekipmanlarını her vardiyada haftada bir kez kontrol etmekte ve yaptığına dair ADME Kişisel Koruyucu Malzeme Kontrol Formuna imza atmaktadır. Bu ekipmanlar şunlardan oluşmaktadır:

ADME ODA SINDA BULUNAN MALZEMELER
Telsiz
Megafon
Yangın hortumu
Lans ve nozullar
Yedek köpük konsantresi
Uzatmalı emniyet kemeri
Hava tüplü solunum cihazı
Kimyasala dayanıklı eldiven
Nomex itfaiyeci elbisesi
Isıya dayanıklı çizme
Tychem kimyasal elbisesi
Saçılma müdahale kiti
Gaz ölçüm cihazı(drager pompası)
Dregaer Tüpleri (farklı kimyasallar için)
Ex aydınlatma feneri

İlkyardım ve ADME ekiplerine dair detaylı bilgiler Acil Durum Planında yer almaktadır.

8.3. Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü ne uygun şekilde hareket edilir. Tesiste 2 si doktor olmak üzere 4 sağlık personeli ve 103 kişiden oluşan ilkyardım ekibi bulunmaktadır. Yaralanan kişilere ilkyardım ekibi ve revir personeli tarafından ilk müdahale yapılır.

Gerekli görülen kişiler hazır bulundurulan ambulans ile en yakın sağlık merkezine sevk edilir. İlk yardım ekibi, acil durumlarda tüm yaralı, hasta ve şokta olan personele destek olmak, ve ilkyardımda bulunmak, yaralıların hastaneye sevkini sağlamaktır. Olay sırasında yaralanan personelin ambulans ve sağlık ekibi gelene kadar doğru ve uygun şekilde ilkyardım uygulaması yapılmasından sorumludurlar.

Tehlikeli madde/kimyasaldan etkilenme sonucu rahatsızlanan kişiye öncelikle aşağıdaki ilkyardım uygulamaları yapılır:

- Hasta derhal açık havaya çıkartılır, bol oksijen teneffüs ettirilir. Gerekliyse oksijen tüpünden yararlanılır.
- Hastanın maruz kaldığı ürünün cinsi ve etkileme şekli tespit edilir.
 - a) Göz ve vücutta tahribat var ise bol su ile yıkanır.
 - b) Şoka mani olabilmek için, hasta sıcak tutulur, gerekiyorsa bir battaniye örtülür.
 - c) Hasta derhal revire gönderilir, gerekli görülürse gecikilmeksizin hastaneye sevk edilir. Etkilendiği ürüne ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS) incelenir ve bu bilgiler doktora aktarılır.
- Bütün kanuni şartlara uygun olarak Çalışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.
- Ölüm ile karşılaşılması halinde, herhangi bir şeye, cesede, bulunduğu ortama, ekipmana, malzemeye dokunulmaz. Herhangi bir müdahaleyi önlemek amacıyla etrafı bantla çevrilir ve derhal şirket sahibi ve sorumlularına haber verilir.
- Kanuni yükümlülükler çerçevesinde bütün resmi kurumlara bildirimler yapılır.

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis içerisinde siren ve anons, 7777 acil durum hattı ile bildirim yapılmakta ve Sağlık Merkezi, ADME Ekibi, İlk Yardım Ekibi, İşletme Yetkilileri, Güvenlik Amirleri, İSG ve Çevre Yöneticileri ne bildirim yapılmaktadır. Terminal Acil Durum Haberleşme Bilgileri DT.002 Liman Bilgi Kitapçı ve PP.ADPEK.01 Acil Durum Planında yer almaktadır. PP.ADPEK.01 Acil durum Planı ve PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü ne uygun şekilde hareket edilir.

Yangın durumunda kontrol altına alınamadı ise İtfaiyeye bildirimde bulunulur.

İş kazalarında bütün kanuni şartlara uygun olarak Çalışma Bakanlığı'na bildirimde bulunulur.

Şüpheli durumlar ve trafik kazaları durumunda ilgili birimlere (Jandarma, polis, itfaiye) derhal haber verilmelidir.

Kimyasal döküntü durumunda yangın tehlikesine karşı komşu tesisleri ve gemi trafiği nedeniyle Liman Başkanlığı ve MARE deniz temizlik firması, İl Çevre Müdürlüğü bilgilendirilir.

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri

PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü ne uygun şekilde hareket edilir.

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

8.4. te verilmiştir.

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı çerçevesinde; Gemi Tahliyesinde Gemide Yangın, Gemi Tahliyesinde İskelede Yangın, Kimyasal Maddelerin Denize Saçılma/Sızması, Denize Yağ/Petrol vb. Dökülmesi senaryolarına bakınız.

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

PH.035 Çevresel Faaliyetlerin Yönetimi Prosedürü ve Atık Bertaraf Planı, TH.013 Atık Saha İşletme Talimatı çerçevesinde tehlikeli atıklara işlem yapılmaktadır.

8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Acil Durum Müdahale Ekipleri” içerisinde oluşturulan ekiplerdeki kişiler yangından korunma, yangının söndürülmesi, can ve mal kurtarma ile ilk yardım faaliyetleri ve itfaiye ile işbirliği ve organizasyon sağlanması konularında, gerekirse dış teşkilatlarından yararlanılarak eğitilir ve yapılan tatbikatlar ile bilgi ve becerileri artırılır. Ayrıca, bütün görevliler, işletmedeki yangın söndürme ekipmanlarını nasıl kullanılacağı ve en kısa zamanda itfaiyeye nasıl ulaşılacağı konularında tatbiki eğitimden geçirilir. Personel arasında iş bölümü ve müdahale hazırlıkları, malzeme kullanımı, haberleşmenin sağlanması için düzenli olarak tatbikatlar yapılır.

Acil durum tatbikatlarının organizasyonundan İşletme sorumlusu sorumludur.

Tatbikatın yapılmasından önce toplantı yapılarak, tatbikat ile ilgili olarak aşağıdaki kriterleri belirlenir.

- a. Tatbikatın nerede yapılacağı
- b. Ne zaman yapılacağı
- c. Senaryo üzerinde değişiklik yapılacak mı.
- d. Haberli veya habersiz olacağı

- e. Kimlere duyuru yapılacağı
- f. Ekiplerin görevleri
- g. Gözlemciler ve yerleri

Mümkün olduğu kadar gerçek hayatta olabilecek bir olayı konu alan tatbikat senaryosu hazırlanır. Bu tatbikat, işletmenin acil durumlara müdahale ekipleri, yöneticileri, çalışanları ve resmi veya özel kuruluş ekiplerini kapsar. Genel Tatbikata dair detaylar PP.ADPEK.01 Acil Durum Planında yer almaktadır. **Ayrıca yılda 2 defa deniz döküntü tatbikatı gerçekleştirilmektedir.2017 yılı Planlanan ve Gerçekleşen Tatbikatlar aşağıdaki gibidir:**

 2017 YILI POLİSAN HOLDİNG YANGIN TATBİKATI PLANI 			
AY	A GRUBU	B GRUBU	C GRUBU
OCAK	Hatlarda deniz suyu olması sebebiyle plan yapılmamıştır.		
ŞUBAT			
MART	FORMALDEHİT TANK SAHASI Yangın Tatbikatı 09.03.2017 yapıldı		BOYA 4-5 Yangın tatbikatı 023.03.2017 yapıldı
NİSAN		POLİPORT TERMİNAL Yangın tatbikatı 20.04.2017 tarihinde yapıldı	
MAYIS	SEVKİYAT D DEPO 11.05.2017 YAPILDI Yangın tatbikatı	Reçine Üretim Birimi Yangın Tatbikatı 25 /05/ 2017 yapıldı rapor sevezo kapsamında hazırlanacak	
HAZİRAN	Polisan kimya Yangın Tatbikatı 19.06.2017 yapıldı		POLİPORT TERMİNAL Yangın tatbikatı 29.06.2017 yapıldı
TEM MUZ	FORMALDEHİT GÜMÜŞ TESİS Yangın Tatbikatı 27.07.2017	BOYA 2 Yangın tatbikatı 19.07.2017 Çarşamba	

AĞUSTOS		POLİPORT KURUYÜK ISPS ve Yangın tatbikatı raporu lütfu beyler yapacak	
EYLÜL		POLİPORT ANTREPO(88) Yangın tatbikatı	POLİPORT TERMİNAL Yangın tatbikatı
EKİM	POLİPORT TERMİNAL Yangın tatbikatı işletme yogunlugundan yapılamadı		POLİPORT TERMİNAL Yangın tatbikatı işletme yogunlugundan yapılamadı
KASIM	POLİPORT TERMİNAL Yangın tatbikatı 09.11.2017 Perşembe yapıldı	BOSTANCI GENEL MERKEZ Yangın ve Tahliye tatbikatı 01.11.2017 yapıldı	DOW DCM(PVA) Yangın tatbikatı .21.12.2017 Perşembe yapıldı
ARALIK	POLİPORT TERMİNAL Yangın tatbikatı	DOW DPA Yangın ve toksik yayılım tatbikatı	

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller Talimatı nda yangından korunma sistemlerinden detaylı olarak bahsedilmektedir.

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller Talimatı ve bu talimatın eklerinde yer alan kontrol formları ve TH.048 Yangın Hortumu Test ve Bakım Talimatı na göre ilgili kontroller yapılır.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

TH.044 Yangın Önleme ve Mücadele Malzemelerinde Yapılan Kontroller eklerinde yer alan kontrol formları neticesinde uygun bulunmayan ekipmanlara kontrol personeli tarafından KULLANIM DIŞI kartı asılarak İSG Müdürlüğü ve gerekiyorsa Proje ve Bakım Müdürlüğüne bildirimde bulunulur ve en kısa sürede arızanın giderilmesi sağlanır.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

PH.036 YASAL PERİYODİK KONTROLLER(EKİPMAN_MAKİNA) PROSEDÜRÜ ve TH.044 YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE MALZEMELERİNDE YAPILAN KONTROLLER TALİMATI nda risk kontrol ekipmanları ve bunların kontrolleri yer almaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

İş Sağlığı ve Güvenliği ile ilgili tedbirler aşağıdaki Prosedür ve Talimatlar da yer almaktadır:

PH.034	KAZA YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ
PH.036	YASAL PERİYODİK KONTROLLER(EKİPMAN_MAKİNA) PROSEDÜRÜ
PH.039	RİSK DEĞERLENDİRMESİ VE ÇEVRESEL ETKİ DEĞERLENDİRMESİ PROSEDÜRÜ
PH.040	MAVİ YAKA ÇALIŞANLARI VİZİTEYE ÇIKIŞ VE HASTANEYE SEVK PROSEDÜRÜ
PH.042	SAHA SORUMLULUKLARI PROSEDÜRÜ
PH.043	EKED PROSEDÜRÜ
PH.044	ÇEVRE VE EMNİYET DÜZEN TERTİP TEMİZLİK PROSEDÜRÜ
TH.010	AÇIK ALANLARDA KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANMA TALİMATI
TH.011	TRAFİK EMNİYETİ
TH.012	FABRİKA SAHASI İÇERİSİNDE SİGARA İÇİLMESİ TALİMATI
TH.014	KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI
TH.015	EMNİYETLİ FORKLİFT KULLANIM TALİMATI
TH.016	MOBİL VİNÇ EMNİYETLİ ÇALIŞMA TALİMATI
TH.017	YÜKSEKTE ÇALIŞMA TALİMATI
TH.020	EMNİYET VE TEMEL TANITMA RENKLERİ UYGULAMA
TH.021	YANGIN SÖNDÜRME CİHAZININ KULLANILMASI
TH.022	İŞE GİRİŞ MUAYENESİ VE İSTENEN TETKİKLERİN YAPILMASI
TH.023	İŞYERİNDE HİJYEN TALİMATI
TH.024	KAPALI KAPLARA GİRİŞ TALİMATI
TH.025	KAZI VE HAFRİYAT TALİMATI
TH.026	SICAK İŞ TALİMATI
TH.027	DEZENFEKSİYON KİMYASALI KULLANIM TALİMATI
TH.028	İLK YARDIM DOLAPLARI TAKİP TALİMATI

TH.029	AMBULANS BAKIM TALİMATI
TH.030	KİŞİSEL KORUYUCU KULLANIM TALİMATI
TH.032	YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE TALİMATI
TH.033	POLİPORT SIVI YÜK İSKELESİ OTOMATİK SÖNDÜRME SİSTEMİ TANKLARI KÖPÜK DOLUM SULU VE KÖPÜKLÜ MÜDAHALE
TH.034	POLİPORT BLADER TANKA KÖPÜK DOLDURMA TALİMATI
TH.035	POLİSAN HOLDİNG TANK ÇİFTLİKLERİ OTOMATİK KÖPÜKLÜ SİSTEM DELUGE (BASKIN) VANA KURULUM TALİMATI
TH.036	POLİSAN HOLDİNG TANK ÇİFTLİKLERİ OTOMATİK KÖPÜKLÜ SİSTEM DELUGE VANALARI KONTROL VE TEST TALİMATI
TH.037	POLİSAN HOLDİNG TANKLARI YANAL ALAN VE TEPE NOZULLU SULU SPRAY SOĞUTMA SİSTEMİ ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.040	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 78-79-80 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.041	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 81-82-83-84 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.042	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK 85-86 NOLU TANKLARDAKİ KÖPÜK HÜCRELERİNİN ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.043	POLİPORT 5 NOLU ÇİFTLİK TANK HAVUZU KÖPÜKLÜ SÖNDÜRME SİSTEMİ HATTININ ÇALIŞTIRILMASI TALİMATI
TH.044	YANGIN ÖNLEME VE MÜCADELE MALZEMELERİNDE YAPILAN KONTROLLER TALİMATI
TH.045	İŞ İZİN TALİMATI
TH.046	YANGIN ALGILAMA SİSTEMİ İŞLETME TALİMATI
TH.047	KÖPÜKLÜ OTOMATİK SPRİNKLER SİSTEM TALİMATI
TH.048	YANGIN HORTUMU HİDROSTATİK TEST VE BAKIM TALİMATI
TH.049	DİZEL YANGIN POMPA ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.212	POLİSAN HOLDİNG TANKLARI KÖPÜK SÖNDÜRME SİSTEMİ ÇALIŞTIRMA TALİMATI
TH.213	KİMYASAL VE FİZİKSEL YANIKLARDA İLK YARDIM TALİMATI

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

TH.030 KİŞİSEL KORUYUCU KULLANIM TALİMATI ve TH.010 AÇIK ALANLARDA KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANMA TALİMATI içerisinde KKD Kullanımı ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Poliport Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş. **29.06.2018** Kıyı Tesisi Geçici İşletme İzin Belgesi ne sahiptir. Bu belgeye bağlı olarak Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi bulunmaktadır.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı eğitimi, sınavı, yetkilendirmesi, görev, yetki, ve sorumlulukları ile ilgili hususlar Bakanlıkça belirlenir. Bu doğrultuda tesisimizde yer alan ADR Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının görev tanımı şu şekildedir:

- Tehlikeli malların taşınması hususundaki zorunluluklara uygunluğun izlenmesini sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- Tehlikeli malların taşınması dahilindeki işletme faaliyetleri konusunda yıllık rapor hazırlanması ve 5 yıl saklanması. Talep üzerine ulusal kurumlara ibraz edilmesi.
- Taşınan tehlikeli malların saptanmasını düzenleyen zorunluluklara uygunluk prosedürlerinin kontrollerinin yapılması.
- Taşıma araçları ile ilgili işletmenin taşınan tehlikeli mallara ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığının kontrolünün yapılması.
- Tehlikeli malların taşıma, yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemlerinin sağlanması.
- İşletme çalışanlarının uygun eğitimi alması, bilgilendirilmesi ve bu eğitimin kayıtlarının saklanması.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygun acil durum yöntemlerinin uygulanması.
- Araştırma yapılması ve gerektiğinde tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar ya da ciddi ihlaller konusunda rapor hazırlanması. Tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin alınması.
- Alt yüklenicilerin veya tedarikçilerin seçimine ilişkin olarak tehlikeli malların taşınmasıyla ilgili yasal kuralların dikkate alınmasını sağlamak.
- Taşınan tehlikeli malların özelliğine göre gerekiyorsa Güvenlik planlarının hazırlanması ve uygulanması.
- Kimyasalların yönetimi konusunda ilgili yönetmeliklerin takip edilmesi.
- Kimyasalların yönetimi konusunda ilgili yönetmeliklere uygun şekilde çalışmaların yapılması ve rehberlik edilmesi.
- Şirketin uygulamakta olduğu yönetim sistemleri ile ilgili gelişmeleri izlemek ve uyum sağlamak. Ortaya çıkan yükümlülüklerin gereği olan çalışmaları yapmak.

10.3. Kara yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Poliport Sıvı Yük Terminalinde elleçlenen ürünler deniz yoluyla bulk ve isocontainer şeklinde denizyolu ile taşınması yapılan ve tanklarla depolama işleminden sonra kara tankerleri ile ürün sahibine ya da ürün sahibinin belirlemiş olduğu müşterilerine gönderilen ürünlerdir. Dolayısıyla bu ürünler içerisinde bulunan tehlikeli ürünler için ambalajlı (Isocontainer dışında konteynerli taşıma bulunmamaktadır.) bir taşıma söz konusu değildir. Bu tehlikeli maddeler kara tankeri ile gönderilmeleri işlemi sırasında Karayolu ile Tehlikeli Maddelerin Taşınması Hakkında Yönetmeliğe (ADR) tabi olmaktadır.

Kara tankerleri ürün sahibinin planlama yaparak tesisimize yönlendirmiş olduğu kara tankerleridir. Dolayısıyla ADR Bölüm 5.2 ye uygun şekilde etiketlemelerin ve diğer teknik kriterlerin kontrolleri araç tesise girmeden önce yapılmaktadır. Bu kontroller 3 aylık periyodik ve günlük olmak üzere 2 şekilde TH.014 KARA TANKERLERİ İLE KAMYON/TIRLAR İÇİN GENEL EMNİYET TALİMATI doğrultusunda yapılmaktadır. Etiketlemeler ve diğer teknik kriterlerin yer aldığı **kontrol formları** aşağıda yer almaktadır:

		TANKERLER İÇİN GENEL EMNİYET KONTROL FORMU			
NAKLİYECİ FİRMA :	TARİH : / /				
ARAÇ PLAKASI :					
SÜRÜCÜ ADI SOYADI :					
TANKER EMNİYET KONTROL KART NO :					
SÜRÜCÜ KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLARI					
A) Baret var mı ?		D) Google tip tam sızdırmaz koruyucu gözlük var mı ?	EYET	HAYIR	
B) İş eldiveni var mı ?		E) Yarım yüz gaz maskesi var mı ?			
C) İş elbisesi var mı ?		F) Antistatik iş emniyet ayakkabısı var mı ?			
1-Sürücünün geçerli ve uygun tehlike sınıfında bir ADR sertifikası, ehliyeti ve fotoğraflı kimliği var mı?					
2-Sürücü fiziksel ve zihinsel olarak iyi durumda mı? Uykusuz ve alkollü olmamalıdır					
3-Sürücü sigortalı mı? Sigorta bildirimi var mı?					
TANKER GENEL EMNİYET TEDBİRLERİ					
4-Tanker üst kapakları sızdırmaz durumda mı? conta vb. sızdırmazlık elemanları sağlam mı?					
5- Egzost borusunun kasadan izolasyonu ve dışarı verilme şekli uygun mu? ALEV GİZLEYİCİ var mı?					
6- Topraklama lamasının malzemesi ve tanka bağlantısı uygun mu? KAYNAK BAĞLANTILI OLMALI					
7- Elektrik donanımı uygun mu ? Kısa devre, kontak yapmayacak, kıvılcım oluşturmayaacak şekilde olmalıdır.					
8-Farlar, sinyal lambaları ve aynaları sağlam mı, çalışıyor mu ?					
9-Akü ve akü muhafaza kabini uygun durumda mı?					
10- Akü şalteri çalışır durumda mı? Kapalı durumda iken devre dışı düzeni ikaz lambaları devreden çıkıyor mu?					
11-Yakıt tankı akü yakıt tankından ayrı, sızdırmaz ve yeterince korumalı mı?					
12- Yangın söndürücüler mevcut mu? Mühürlü ve kullanma tarihleri güncel mi?					
13- Lastikler sağlam mı, mevsime göre kış lastiği gerekiyor mu? ; Stepne, Takoz, üçgen reflektör ve EXPROOF el fe					
14- Araç arkasına monte edilmiş şekilde DOLU-BOŞ uyarı levhası var mı?					
15- Araç ve tank üzerinde taşınacak kimyasal maddeye ait TEHLİKE İŞARETİ ve UN numarası var mı?					

16-Geçerli Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) var mı? Aracın model yılı nedir?														
17-İlgili bakanlık tarafından lisanslandırılmış temizleme tesisinden alınmış TANKER TEMİZLİK BELGESİ var mı ?														
18- Araç üzerinde taşıyıcı firma etiket bilgileri ve tel. no yazılı mı?														
19- Tahliye vanalarında KÖR TAPA var mı?														
20- Boşaltım vanası minimum 2 adet, seri bağlanmış, birbirinden bağımsız kapama cihazı ile donatılmış mı? Tank üzerinde bulunan vana mümkün olduğunda tank gövdesine yakın ve korunaklı mı?														
21- Manifold toplama haznesi ürün sızdırmazlığı sağlanmış mı?														
22- Tank üzerinde TEHLİKELİ MADDE / KİMYEVİ MADDE yazıları ve KIRMIZI BEZ BAYRAK var mı?														
23- Tankın GÜNCEL HİDROSTATİK BASINÇ TEST SERTİFİKASI var mı?														
24- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikası var mı? Bu sertifikada toplam kapasite ve göz olması durumunda göz göz kapasiteler yer almalıdır.														
25- Tank üzerinde dara (Kg), toplam kapasite (m ³) ve göz bölme kapasiteleri yazılı mı? Bu bilgiler araç üzerindekiyle uyuyor mu?														
26- Tank üzerinde üst havuz gider hortumları varmı ? Hortum ucunda emniyet vanası mevcut mu?														
27- Tank ve kasa herhangi bir ezilmeye maruz kalmamış,sağlam,konstrüksüyon güvenilir durumda mı?														
28- Tank şasi bağlantısı uygun mu?														
29- Aracın ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzost emisyon test vizesi var mı?														
30- Aracın Taşıt Durum Tespit Belgesi ya da Taşıt/ADR Uygunluk Belgesi sertifikası var mı? ADR Uygunluk Belgesi için geçiş tarihleri ekteki gibidir. ADR Uygunluk Belgesi geçiş süresine göre olmayan araçlarda Taşıt Durum Tespit Belgesi olması zorunludur.														
31- Sürücü mahallinde taşınan maddeye ait ürün bilgi formu var mı ?														
32- Kabinde olması gereken ekipmanlar mevcut mu? (Emniyet kemeri, takograf, ilk yardım çantası)														
33- Tehlikeli madde taşıyan tedarikçiye ait belgelerin varlığı kontrol edildi mi, sorgulandı mı? (Tehlikeli madde faaliyet belgesi/Yetki belgesi, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi)														
EK: ADR UYGUNLUK BELGESİ KONTROLÜ														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>TAŞIT MODEL YILI</th> <th>ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2013</td> <td>31.12.2017</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>1.07.2018</td> </tr> <tr> <td>2009-2011</td> <td>31.12.2018</td> </tr> <tr> <td>2005-2008</td> <td>1.07.2019</td> </tr> <tr> <td>2004 ve öncesi</td> <td>31.12.2019</td> </tr> </tbody> </table>	TAŞIT MODEL YILI	ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH	2013	31.12.2017	2012	1.07.2018	2009-2011	31.12.2018	2005-2008	1.07.2019	2004 ve öncesi	31.12.2019		
TAŞIT MODEL YILI	ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH													
2013	31.12.2017													
2012	1.07.2018													
2009-2011	31.12.2018													
2005-2008	1.07.2019													
2004 ve öncesi	31.12.2019													
AÇIKLAMALAR :														
Fabrika sahası ve yükleme / boşaltma alanlarında yetkililerin vereceği talimatlar dahilinde hareket edeceğimi,bana verilen bilgi kartlarındaki genel emniyet kurallarına uyacağımı kabul ve taahhüt ederim.														
SEC KONTROL	ARAÇ SÜRÜCÜSÜ													
Rehber Doküman:														
FTH.014-08.00 KARA TANKERLERİ İÇİN ARANAN ŞARTLAR														
FTH.014-01.00 8														

NAKLİYECİ FİRMA :	TARİH: / /	
ARAÇ PLAKASI :		
SÜRÜCÜ ADI SOYADI :		
KONTROL EDİLEN EMNİYET TEDBİRLERİ	EVET	HAYIR
1- Topraklama lamasının malzemesi uygun mu?Tanka kaynak bağlantısı var mı?		
2- Akü şalteri çalışır durumda mı?		
3- Araçta alev gizleyici aparatı var mı ?		
4- Tahliye vanalarında kör tapa var mı ? Vanaların çalışır durumda ve kapalı olduğunun kontrolü yapıldı mı?		
5- Boşaltım vanası minimum 2 adet, seri bağlanmış, birbirinden bağımsız kapama cihazı ile donatılmış mı? Tank üzerinde bulunan vana mümkün olduğunda tank gövdesine yakın ve korunaklı mı?		
6- Menhol kapakları kapalı mı?		
7- Melas kapağı olan bir tanker ise melas kapağı körlenmiş mi? (Poliport bu maddenin dışındadır; Poliport tesisine Melas kapağı bulunan araçlar dolun için giremez.)		
8- Taşınacak TEHLİKELİ kimyasal maddeye ait tehlike işareti ve UN numarası (turuncu plaka) var mı ?		
9- İlgili bakanlık tarafından lisanslandırılmış temizleme tesisinden alınmış tanker temizlik belgesi var mı ?		
10- İki adet dikilebilir uyarı işareti ve takoz var mı?		
11- Kum veya başka emici materyal var mı?		
12- Kanalizasyon-drenaj örtüsü var mı?(ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)		
13- Kürek var mı? (ADR ye tabi tehlikeli, Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)		
14- Toplama kabı var mı? (ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 3, 4.1, 4.3, 8 veya 9'a sahip katılar ve sıvılar için gereklidir.)		
15- Trafik uyarı yeleği var mı?		
16- Exproof el feneri var mı?		
17- Sürücünün geçerli ve uygun tehlike sınıfında bir ADR Sertifikası,ehliyeti ve fotoğraflı kimliği var mı? Fiziksel olarak iyi durumda mı?		
18- Sürücüye ait İşyeri Hekiminden Onaylı Yüksekte Çalışabilir Belgesi, Çok Tehlikeli İşlerde Çalışabilir Belgesi var mı?		
19- TDI ve MDI ürünleri taşıması durumunda Sürücüye ait ISOPA Ehliyeti var mı?		
20- Baret var mı ?		
21- Goggle tip tam sızdırmaz koruyucu gözlük var mı ?		
22- İş elbisesi var mı ? (Pamuklu tip kumaştan imal iş elbisesi ve üzerinde firma adı yazısı)		
23- İş eldiveni var mı ?		
24- Yarım yüz gaz maskesi var mı ?		
25- Antistatik tabanlı iş emniyet ayakkabısı var mı ?		
26- Emniyet kemeri var mı?		
27- Göz yıkama çözümü var mı? (ADR ye tabi, tehlikeli Sınıf 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 ve 2.3 için gerekli değildir.)		
28- Yangın söndürücüler mevcut mu? Mühürlü ve kullanma tarihleri güncel mi?		
29- Aracın Taşıt Durum Tespit Belgesi ya da Taşıt/ADR Uygunluk Belgesi sertifikası var mı? ADR Uygunluk Belgesi için geçiş tarihleri ekteki gibidir. ADR Uygunluk Belgesi geçiş süresine göre olmayan araçlarda Taşıt Durum Tespit Belgesi olması zorunludur.		
30- Sürücü mahallinde ADR'ye Göre yazılı talimat var mı?		
31- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikası var mı? Bu sertifikada toplam kapasite ve göz olması durumunda göz göz kapasiteler yer almalıdır.		
32- Tankın Akredite kuruluştan muayene sertifikasında yer alan kapasiteler araç üzerinde yazıyor ve bu bilgiler araç üzerindekiyle uyuyor mu?		

EK: ADR UYGUNLUK BELGESİ KONTROLÜ			
TAŞIT MODEL YILI	ADR/TAŞIT UYGUNLUK BELGESİ İÇİN SON TARİH		
2013	31.12.2017		
2012	1.07.2018		
2009-2011	31.12.2018		
2005-2008	1.07.2019		
2004 ve öncesi	31.12.2019		
33- ADR' ye göre yazılı talimatı İSG Tanker / Güvenlik Kontrol Biriminden teslim aldım.		ARAÇ SÜRÜCÜ ADI SOYADI ve İMZA	
Fabrika sahası ve yükleme / boşaltma alanlarında yetkililerin vereceği talimatlar dahilinde hareket edeceğimi, bana verilen bilgi kartlarındaki genel emniyet kurallarına uyacağımı kabul ve taahhüt ederim. ARAÇ SÜRÜCÜ ADI SOYADI ve İMZASI			
İSG TANKER KONTROL / GÜVENLİK KONTROL			
Rehber Doküman: FTH.014-08.00 KARA TANKERLERİ İÇİN ARANAN ŞARTLAR			
FTH.014-03.00 9			

Tehlikeli yük elleçlenecek ise Kamyon/Tır kontrolleri Kamyon/Tır Giriş ve Sevkiyat kontrol formları doğrultusunda yapılmaktadır. Bu kontrol formları için FTH.014-06.00 ve FTH.014-07.00 nolu dokümanlara bakınız. Ayrıca Güvenlik ile ilgili hususlar için ADR Güvenlik Planını inceleyiniz.

10.4. Deniz yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

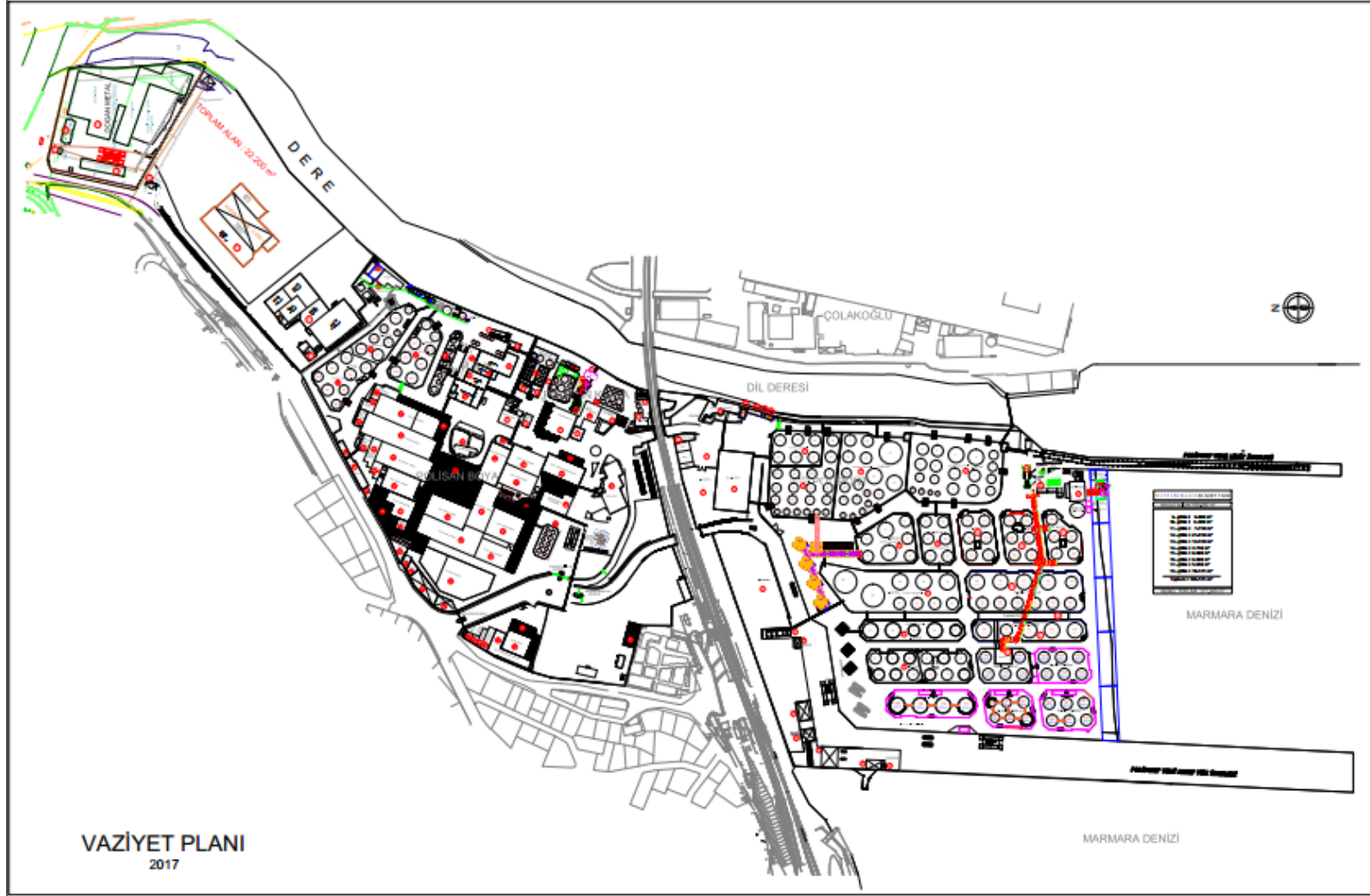
Bu hususlar Limanlar Yönetmeliği'nde tanımlıdır. İşlemler buna uygun şekilde yürütülmektedir.

10.5. İlave Hususlar

İlave hususlar bulunmamaktadır.

EKLER

1. Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı



2. Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları



Resim 1.1 Tesisin Dış Görünüşü 1



Resim 1.2 Tesisin Dış Görünüşü 2



Resim 1.3 Antrepo Sahaları



Resim 1.4 Kuruyük Sahaları

3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

POLİPORT KİMYA ACİL DURUM İLETİŞİM LİSTESİ

TERMİNAL İÇİ	TLF. NO
YANGIN İHBAR	444
İLK YARDIM (Doktorluk / Revir)	555-162
TERMİNAL MÜDÜRÜ	207
ANTREPO VE MÜŞTERİ HİZMETLERİ MÜDÜRÜ	233
OPR. ve PLANLAMA YÖNETİCİSİ	269
SEÇ MÜDÜRÜ	345
KALİTE ÇEVRE MÜDÜRÜ	181
PROJE BAKIM YÖNETİCİSİ	308
OPR. YÖNETİCİSİ VE YETKİLİLERİ	273-381-380-335-384-385
SEVKİYAT YÖNETİCİSİ	222
POLİPORT GÜVENLİK GÖREVLİLERİ	147
POLİPORT ELK. TEKNİSYENLERİ	387
POLİSAN GİRİŞ KAPISI / GÜVENLİK	198 -199
LİMAN GÜVENLİK YÖNETİCİSİ	347
POLİPORT LİMAN MD.LÜĞÜ (Kuru Yük)	161

ACİL DURUM ÇEVRE İLETİŞİM TELEFON LİSTESİ

GENEL

YANGIN İHBAR	110
SIHHİ İMDAT	112
POLİS İMDAT	155

HABERLEŞME MERKEZLERİ

DİLOVASI İTFAİYE	0.262.754 63 45
GEBZE İTFAİYE	0.262.641 30 81
İZMİT İTFAİYE	0.262.335 21 24
TÜPRAŞ	0.262.527 06 60
SOLVENTAŞ	0.262.754 77 00
DİLOVASI DİSPANSERİ	0.262.754 51 19
İZMİT SSK	0.262.322 34 60
DİLOVASI JANDARMA	0.262.754 52 14
KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI	0.262.528 37 54
DARICA PİLOT	0.262.745 00 36
GEBZE SİVİL SAVUNMA MÜDÜRLÜĞÜ	0.262.641 33 18
ÇOLAKOĞLU METALLURJİ	0.262.754 84 00
YILPORT	0.262.679 76 00
ALTINTEL A.Ş	0.262.754 51 68
SOPALI SSK HASTANESİ	0.262.233 54 90
MED MARİNE	0.262.754 66 06
MEKE (SAHİL TEMİZLEME FİRMASI)	0.212.292 34 70
TOTAL	0.262.754 71 85-86
GEBZE SSK HASTANESİ	0.262.641 16 10
HIFZISIHHA ENSTİTÜSÜ	0.312.435 46 02
KOCAELİ VALİLİĞİ ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	0262 325 31 85-86

4. Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı

Genel Vaziyet Planına bakınız. Poliport Sıvı Y¼k Terminalinde yer alan tank sahaları potansiyel tehlikeli y¼klerin elleçlendiği alanlardır.

5. Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

Kıyı Tesisinde tehlikeli y¼klerin elleçlendiği alan Poliport Sıvı Y¼k Terminalidir. Madde 6 daki Poliport Sıvı Y¼k Terminali tank sahası alanları bu alanı içermektedir.

6. Tesisin Genel Yangın Planı

Ek olarak verilmiştir.

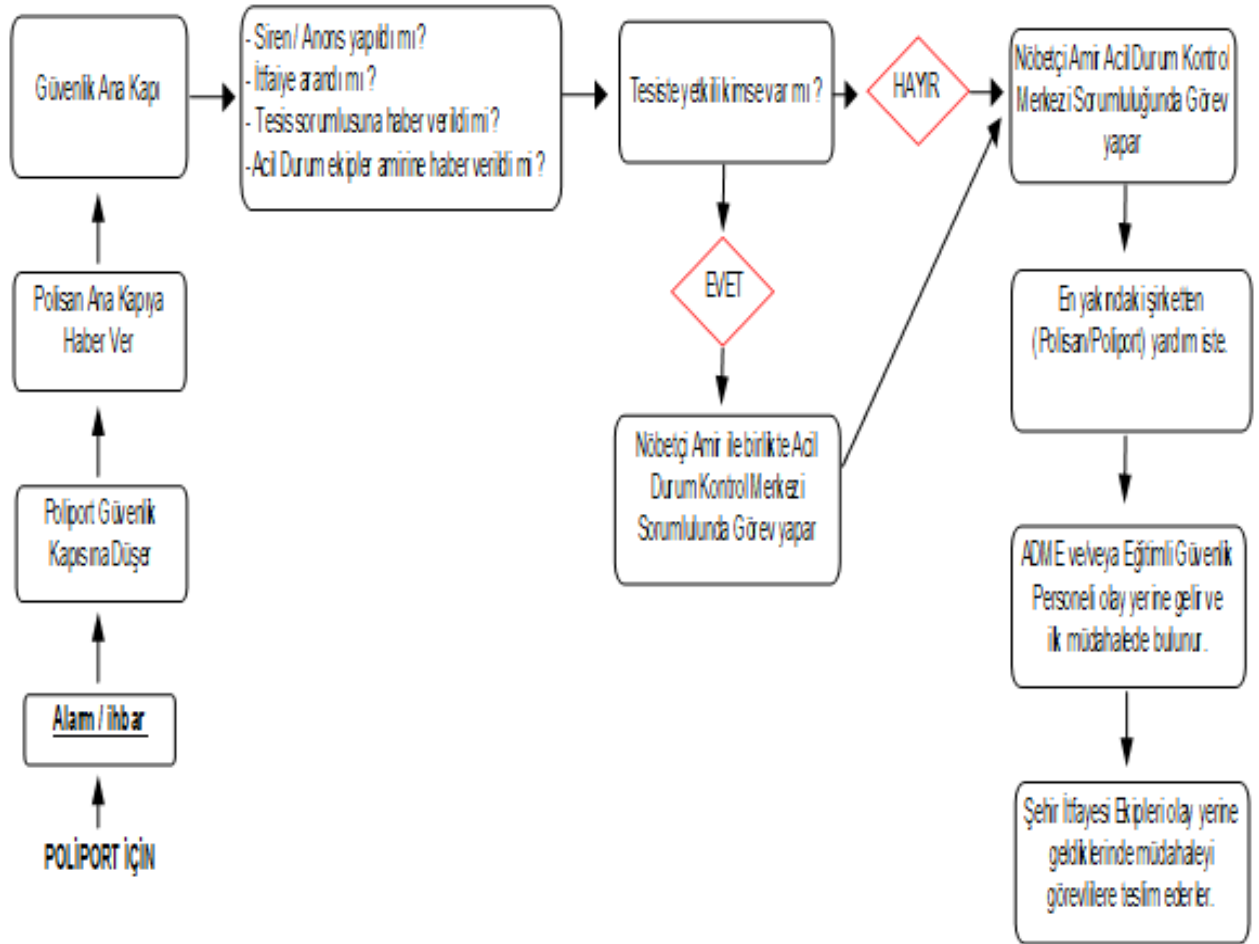
7. Acil Durum Planı

PP.ADPEK.01 Acil Durum Planı

8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı



9. Acil Durum Yönetim Şeması



10. Tehlikeli Maddeler El Kitabı

Poliport Tesisi personeli için cep kitapçığı şeklinde El kitabı bulunmakla birlikte, ISPS Kod Liman Tesisi Güvenlik Planı içerisinde Tehlikeli Maddeler El Kitabı bulunmaktadır.

11. CTU Ve Paketler İçin Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

Poliport Sıvı Yük Terminalinde konteyner dahil olmak üzere deniz yolu ile gönderilmek üzere ambalajlı ürün yükleme işlemi yapılmamaktadır.

12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Genel Kargo Gemisi

Dökme Yük Gemisi

Petrol/Ürün Tankeri

Kimyasal Tanker lere hizmet verilmektedir.

2017 Yılı Poliport Sıvı Yük Terminali için diğer detaylar ekte sunulmuştur.

Ayrıca Med Marine firması ile yapılan sözleşme kapsamında firmaya ait römorkörler şu şekildedir:

ADI	IMO NO	TYPE	İNŞAA YILI	ÇEKİCİ GÜCÜ	MAKİNE	MK. MODEL	FI-FI	SPEED
ALTINTEL M	8986925	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2004	34,5	2200 BHP	2XCAT3508B	1200M3/H	11
YENİKÖY M	8985323	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2004	31,16	2200 BHP	2XCAT3508B	1200M3/H	11
KROMAN M	9233155	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2001	32,03	1920 BHP	2XCAT3508DITA	200M3/H	11
DİLER PORT	9297254	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2003	30,19	1920 BHP	2XCAT3508DITA	200M3/H	11
ROTA PORT	9297242	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2003	30,47	1920 BHP	2XCAT3508DITA	200M3/H	11
DİLOVASI VII	9208643	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	1998	32,7	1920 BHP	2XCAT3508DITA	200M3/H	11
EVYAP-M	9587661	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2010	45,18	3057,53 BHP	2XMTU12V400M61R	1200M3/H	12
SAFI PORT	975567	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2015	49,5	3300 BHP	2XCAT3512C	1200M3/H	12
DP WORLD YARIMCA	9773909	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2016	67,64	4828 BHP	2XWARTSILAW9L20	1200M3/H	12
EFESAN PORT	9777498	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2016	69,68	4828 BHP	2XWARTSILAW9L20	1200M3/H	12
YİLPORT M	9784817	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2016	68,93	4827,68 BHP	2XWARTSILAW9L20	1200M3/H	12
MED İZMİT	9784829	AÇIK DENİZ RÖMORKÖRÜ	2016	67,38	4827,68 BHP	2XWARTSILAW9L20	1200M3/H	12

13.Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

40° 46' 10" K-029° 31' 20" D

14.Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

PP.ADPEK.01 Poliport Acil Durum Planında deniz kirliliği ile ilgili senaryolar bulunmaktadır. Bu senaryo şu şekildedir:

SENARYO : KİMYASAL MADDELERİN DENİZE SAÇILMASI/SIZMASI DURUMU

SENARYO : DENİZE YAĞ/PETROL V.B. DÖKÜLMESİ DURUMU

Çevresel Olaylar İçin Acil Durum Kontrol Merkezinde Bulunan Ekipman ve Malzemeler:

- Acil planlar
- Acil telefon numaraları
- Kıyı şeridi ve bölge deniz haritaları
- Telefon, telsiz

- Gerekli kırtasiye
- Oil-spill ekipleri listesi
- Oil- spill ekipman/malzeme listesi dir.

Ayrıca deniz döküntüleri ile ilgili MARE Deniz Temizlik firması ile çalışılmakta olup bu firmaya ait ekipmanlar da acil müdahalede kullanılmaktadır.

15. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası

FTH.030-02.00 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM MATRİSİ ne bakınız. Ayrıca TH.030 KİŞİSEL KORUYUCU KULLANIM TALİMATI ve TH.010 AÇIK ALANLARDA KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANMA TALİMATI içerisinde KKD Kullanımı ile ilgili bilgiler yer almaktadır.

16. Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

Paketlenmiş haldeki tehlikeli yük taşıması Poliport Terminalinde yapılmamaktadır. Tehlikeli maddeleri içeren bir olay gerçekleştiğinde, gemiyi koruma altına alan kaptan veya sair şahıs söz konusu olayın nasıl gerçekleştiğini gecikmeksizin ve en geniş kapsamda en yakın kıyı Devleti'ne rapor edecektir. Sonrasında ilgili raporlamalar gerekli Resmi Makamlara yapılır, ayrıca PH.034 Kaza Yönetimi Prosedürü çerçevesindeki formlar (FPH.034-04.00 Ramak Kaza Bildirim Formu) ve sistem kullanılır. PT.012 Sıvı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü ve Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedüründe yer alan maddelerle bildirilir.

17. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

Poliport Sıvı Yük Terminalinde konteyner dahil olmak üzere deniz yolu ile gönderilmek üzere ambalajlı ürün yükleme işlemi yapılmamaktadır.

18. Gerek Duyulan Diğer Ekler

Hat detayları ilgili mercilere iletilmiştir.