

KARA TANKERLERİ İÇİN ARANAN ŞARTLAR

Tesis emniyeti bakımından ve ilgili yönetmelikler gereği aşağıda belirtilen özellikleri taşımayan, teknik donanımları ve fiziki durumları akaryakıt ve kimyasal madde taşımaya uygun olmayan kara tankerlerine yükleme ve boşaltma yapılmaz. Uygunsuzluk durumunda ilgili tedarikçi, ürün sahibi ve nakliyeciyi firmaya gün-saat-sebebe şeklinde anlık bildirilecektir.

Akaryakıt ve kimyasal madde taşıma yapacak araçlarda aranan gerekli özellikler aşağıda belirtilmiştir.

- **Kesici Şalter:** Elektrik aksamları ile akü arasındaki irtibatı kesmek için, aracın kontrol edilebilir bir noktasında bulundurulacaktır.
- **Akü ve Muhafaza Kabini:** Oluşabilecek yanıcı gaz veya sıvıların yeterli havalandırma şartlarına sahip olabilmesi için, uygun bir kutuda muhafaza edilecek olan akünün, muhafaza içinde sağlam bir şekilde montajı sağlanmış olacaktır.
- **Alev Tutucu:** Aracın egzozunda takılı bulundurulmalı, delik ya da kaçak kontrolü yapılmalıdır. Egzoz borusu tanker yakıt tankı altında veya yanında olmayacaktır. Tutucunun oluşabilecek kıvılcım türü riskleri bertaraf edebilmesi için sağlam ve çift cidarlı (giydirmeli) yapılmış olmalıdır.
- **Yakıt Tankı:** Tanker yakıt tankı yerine gereken şekilde tespit edilmiş ve dış darbelerle karşı korunmuş olmalıdır. Tank üzerinde darbe izi ve ezik olmamalıdır. Yakıt tankı kapağı sızdırmaz olmalı ve akü yakıt tankı ile temas etmemelidir.
- **Ürün Boşaltma Manifoldu Vanaları:** Tüm vanalar kollu ve küresel tipte olmalıdır. Vanalar, bağlantılar ve contalar temiz ve kimyasal maddeye uygun (teflon) bakımlı olmalı, hiçbir yerinde sızıntı ve damlama olmamalıdır. Mal boşaltma vanası ağızına kelepçeli, contalı ve sızdırmaz bir kapak takılı olmalıdır. Her bölme vanasında kimyasal madde cinslerini belirten ve gerektiğinde ürün cinsine göre değişebilen etiketlerin olması, bu etiketler metal ve pleksiglas olabilir ve vanaların uygun yerine yerleştirilerek yuvalara girip çıkabilecek şekilde yapılması önerilir. Vanalar kapalı vaziyette olacaktır.
- **Toplama Tepsisi:** Vanalardan sızabilecek ürünün çevreye dağılmaması ve yangın açısından risk oluşturmaması için dolap içinde vana altında yerleşik olacaktır.
- **Elektrik Aksamı ve Farlar:** Kablolar izoleli ve ekli olmayacak, enerji kaçağını önleyecek şekilde uygulanmış olmalı ve spiral koruyucu içinde toplanmalıdır. Far ve lambalar camları çatlaksız, çevre lastik contaları eksiz ve geçirimsiz olmalıdır. Ön ve arka lambalara giden kablolar spiral borular içinde toplanacaktır.
- **Tank Şasi Bağlantısı:** Tankı kamyon şasene bağlamak amacıyla "U" bağlantısı veya benzeri bağlantı şekli kullanılmalıdır. Somunlar kontra somun ya da çift somon kullanımı ile sabitlenmiş olmalıdır.
- **Araç Lastikleri ve Takoz;** Tüm lastiklerin aynı tip ve ölçülerde olması uygun olacaktır. Metal içerikli olmalarından ve aşınma, sürtünmeye bağlı kıvılcım çıkarabileceği öngörüsünden dolayı; darbeli ya da hasarlı olmayacaktır. Bijon eksikliği olmamalı, stepne ve uygun takoz bulundurulmalıdır. Kış aylarında araçlarda kış lastiği zorunluluğu aranacaktır. (01.04.2017 tarih ve 30025 sayılı Ulaştırma Bakanlığı Kış Lastiği Kullanma Zorunluluğu ile ilgili Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ)
- **Topraklama Çubuğu:** Dolum esnasında tanker üzerinde birikmiş olabilecek statik akımı toprağa aktaracak olan bu topraklama laması, şaseye kaynaklı biçimde yapılmış olması gerekmektedir. Cıvata bağlantılı ve boyalı olmamalıdır.
- **Tank Kapasite Rakamları:** Tüm bölmelerin iki yanına dışardan rahatça okunabilecek bir şekilde ve düzgün bir yazı ile veya standart bir levha üzerine tank emniyetli kapasiteleri yazılmış olmalıdır. Her bir gözün onaylı kalibrasyon sertifikası Poloport Dolum operatörüne teslim edilmelidir. (3500 L., 4000 L. v.b.)
- **Drenaj Vanası;** Manifold vanalarından ürün sızıntısı olması halinde, tepsiyeye dolacak ürünün tanka transferi için gereklidir. Belirli aralıklarla kontrole tabi tutulacak, sızıntı olması halinde kayda alınacaktır.

- **Yangın Söndürücü;** Tedarikçisi olan yetkili firmanın kontrol tarihi ve imza-mühür bilgilerinin olması kaydı ile yangın söndürücü tüplerden 6 kg kapasiteli /kuru kimyevi tozlu 2 adedinin tankerde, sürücü kabini içerisinde de 2 kg kapasiteli 1 adedinin bulundurulması zorunludur. Yangın söndürücüler Kısım 7, EN 3-7:2004 + A1:2007 standartına uygunluk gösterecektir.



- **Tanker Üst Kontrolü**
 - Dolum kapakları contaları eksiksiz, yeterli kalınlık ve nitelikte olmalıdır. Dolum kapakları geçirimsiz ve dışarı mal ve buhar kaçırmayacak şekilde kapanabilir durumda olmalıdır. Bölme diplerinde mal birikintisi ve pislik bulunmayacak, dolum kapakları kapalı olacaktır.
 - Havalandırmaların emniyet valfli ve mantar tipinde olması istenmektedir.
- **Uyarı Levhaları;** Taşıtlar için geçerli ADR Uygunluk Belgesi'nde tanımlanmış olduğu üzere tüm etiket, işaret ve turuncu plakaların araca takılı vaziyette kullanılması zorunludur.
- **Tanker/Taşıyıcı Bilgileri;** Tank Kapasite Raporu, Test Basınç Raporu ve Taşıyıcı Firma Bilgileri, okunabilir bir şekilde levha veya yazı şeklinde araç üzerinde mutlaka olacaktır.
- **Tank Temizlik Belgesi;** Taşınan ürünün değişmesi durumunda tank temizliğinin yapılması ve buna ait belgenin alınması ve yükleme öncesi tesise ibrazı zorunludur. 29.01.2009 tarih ve 27125 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan "Tanker Temizleme Tesisleri Tebliği" kapsamında, taşınacak ürünün bir önceki ürünle aynı olması veya sürekli aynı ürünü taşıyan araçlar için temizleme zorunluluğu, taşınan ürünün ve taşıyan aracın özelliğine bağlı olarak taşıyıcı ve üretici tarafından belirlenir. Taşınan ürünün değişmesi halinde temizleme zorunludur. Ekipmanın temizlenmesi gerekiyorsa tebliğde tanımlanan yetkili tesislerde temizlenerek, taşıyıcı tarafından Temizleme Belgesi alınması zorunludur. Taşıyıcılar dolum öncesinde yüklemenin yapıldığı tesise bu belgeyi ibraz etmekle yükümlüdürler. Üretici, dolum işlemini yapan tesisler/yükleyiciler, temizlenmiş ekipmanların Temizleme Belgesini sorgulamak durumundadırlar. Üretici, dolum işlemi yapan tesisler/yükleyiciler, temizleme yapılmış ekipmanların dolum öncesi Temizleme Belgesini almakla ve bir nüshasını Bakanlığa veya yetkilendirilmiş kuruluşa iletmekle yükümlüdür. Yukarıdaki şartlara uyulmaması halinde, Bakanlık tarafından 2872 sayılı Çevre Kanunu' nun 15 ve 20 inci maddelerindeki yaptırımlar uygulanır.
- **Tank Test Basıncı:** Sarnıç üzerinde test basıncı, test tarihi ve testi yapan firmanın soğuk damgası rahatlıkla okunacak biçimde yazılmış şekilde bulunmalıdır.(6 yıllık periyodlar ile yapılma zorunluluğu istenmektedir.)
Sarnıç test basınç tarihi geçerli olsa bile kontroller sırasında, sarnıç üzerinde, ya da aracın herhangi bir yerinde darbe, form bozukluğu gözlenmesi durumunda araç doluma alınmaz ve yeniden test sertifikası istenir.
- **Kabin Kontrolü**
 - **Emniyet Kemerleri:** Sürücü ve yolcu koltuklarında emniyet kemeri bulunacak ve tesis içinde seyir esnasında mutlaka takılacaktır. Koltuk ile birlikte hareket kabiliyeti olan kemerler tercih edilir.
 - **Takograf:**
 - Takografların çalışıp çalışmadığı ve takograf kartları kontrol edilecektir.

- Ana kesici şalter elektrik akımını kestikten sonra takoğraf bu kesintiden etkilenmeyecek şekilde tesis edilmiş olmalıdır:
 - Takograf üniteleri aşağıdaki bilgileri tespit edebilecek kapasitede olmalıdır. Aracın hız sınırını ihlal edip etmediği, hız sınırını ihlal etmiş ise kaç defa ettiği,
 - Sürücünün sürekli ve toplam olarak günde kaç saat araç kullandığı, tarih ve saat bilgileri, km. cinsinden gidilen yol,
 - Hafızasının silinmeme özelliği.
- **Periyodik Bakım Kayıtları** Yetkili bir serviste yaptırılmış ve yapılan bakımları detaylı olarak gösteren bir kayıt tutulması ve araçta bulundurulması gerekmektedir. Her 3 ayda veya 10.000 km 'de bir yetkili bir servise periyodik bakım yaptırılması zorunludur. Ayrıca yılda bir kez yaptırılacak fren bakımı kayıtları olmalıdır. Araç ruhsatında süresi geçmemiş fenni muayene ve egzoz emisyon test raporları mevcut olmalıdır.
- **İlk Yardım Çantası:** Kanunen ilk yardım çantasının içinde bulunması gerekenler,
- 2 adet büyük sargı bezi (10 cm. x 3-5 metre)
 - Hidrofil gaz steril (10 cm. x 10 cm 50'lik kutu)
 - Üçgen sargı
 - Hidrofil pamuk (70 gr.)
 - Flaster (2 cm. x 5 cm.)
 - 10 adet çengelli iğne
 - Paslanmaz çelikten küçük makas
 - Esmark bandajı
 - Turnike
 - 10 adet yara bandı
 - Plastik örtü (150 cm. x 200 cm.)
- **Araçta bulundurulması gereken evraklar;**
- **Araca ait ruhsat,**
 - **Taşıtlar İçin ADR Uygunluk Belgesi:** Tank ile tehlikeli madde taşımacılığı ve/veya Patlayıcı madde taşımacılığı yapan araç sahipleri ADR Araç Uygunluk Sertifikası almak zorundadırlar.
 - **Taşıtlar İçin ADR Uygunluk Belgesi:** Ülkemiz sınırları dâhilinde ve/veya ADR'ye taraf olmayan ülkelere taşımacılık faaliyetinde bulunacak ADR'nin gerekliliklerini tam olarak sağlamayan 1 Ocak 2015 öncesi model yılına sahip taşıtlar için Bakanlığın belirlediği usul ve esaslara göre alınması zorunlu olan belge istenecektir.
 - **Taşıma İzin Belgesi:** ADR'de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında belirlenen ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisinin olması gerekmektedir.
 - **Sigorta Poliçesi:** Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi bulundurulması gerekmektedir.
 - **İlave Kılavuz:** Tehlikeli malların sınıflara göre tehlike özellikleri ve ortaya çıkan koşullara ilişkin eylemler hakkında araç ekibi üyeleri için ilave kılavuz rehberi bulundurulmalıdır.
 - **Acil Durum Ekipman ve Teçhizatları:** Araçta herhangi bir döküntü veya arıza durumunda kullanılmak üzere ilave bulundurulması gereken alet ve ekipmanlar:

- Göz Yıkama Suyu
- Kürek
- Kanalizasyon Örtüsü
- Absorban Madde (Emici Ped veya Toz)
- Döküntü Toplama Kabı
- El Feneri
- Trafik İkaz Yeleği (EN 471 standardında açıklandığı şekilde)
- İki Adet Dikilebilir Uyarı İşareti

Göz yıkama suyu 	Kürek 	Kanalizasyon örtüsü 	Döküntü toplama kabı 
Absorban Madde (Emici Ped veya Toz) 	El feneri 	Trafik ikaz yeleği 	İki adet dikilebilir uyarı işareti 

- **Sürücüye ait bulunması gereken Belgeler**

- Sürücüye ait ehliyet,
- Karayolu Taşıma Yönetmeliği' ne göre; C1, C2, K1, K2, L1, L2, R1, R2 yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmaları zorunludur.
- Ayrıca tehlikeli yük taşımacılığı yapan sürülerin SRC5/ADR Eğitim Sertifikası bulundurmaları zorunludur.
- Sürücüye ait Yüksekte Çalışabilir Belgesi (İşyeri Hekiminden Onaylı)
- Sürücüye ait Çok Tehlikeli İşlerde Çalışabilir Belgesi (İşyeri Hekiminden Onaylı)
- ISOPA Belgesi: TDI ve MDI ürünleri taşınması durumunda sürücüye ait ISOPA Ehliyeti bulundurulması gerekmektedir.

KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMANLAR:

Sürücü dolun ve boşaltmalarda aşağıda belirtilen koruyucu ekipmanları kullanmak zorundadır.

- **Baret:** CE Sertifikasına sahip ve EN397 standardında plastik dar kenarlı olacak, çatlak, kırık olmayacak, kafaya oturan kısım bağlantı yuvalarına sağlam şekilde oturmalıdır. Baretlere çenelikli çene bağı ilave edilmiş olmalıdır.



- **Koruyucu Gözlük:** CE Sertifikasına sahip ve EN166:2001 standardında üzeri çizilmemiş, buğu yapmayan google plastik ve tam kapalı tipte olacaktır. Kullanım

süresi bitmiş, plastik aksamı sertleşmiş, çizik ve buğu yapan gözlükler kullanılmamalıdır.



- **Eldiven:** CE sertifikasına sahip ve EN 388 / EN 374 standardında akaryakıt ve kimyasal elleçlemelere, vana aç/kapa gibi mekanik işlere dayanıklı üzerinde delik ve yırtık bulunmayan tipte olmalıdır.



- **Emniyet Ayakkabısı:** CE sertifikasına sahip ve EN 20345 / EN 20346 standartlarından birine haiz burkulma ve ezilmelere karşı korumaya elverişli, antistatik, kimyasal maddelere karşı dayanıklı, kaymaz ve kompozit burunlu olmalıdır.



- **Tulum ya da İş Kıyafeti,**

- İş Kıyafeti: Pamuklu tip kumaştan imal iş elbisesi ve üzerinde firma adı yazısı



- Nitril Tulum: CE sertifikasına sahip ve EN 464 / EN 465 / EN 467 standartlarından birine haiz tulumlar tek parçalı dikişsiz olarak imal edilmiş olmalı, geçirgen olmamalıdır. Elbise üzerine giyilerek kullanıcıyı tehlikeli kimyasal maddelerin akma, sıçramalarına karşı korumalıdır.



- **Paraşüt Tipi Emniyet Kemerı**, CE sertifikasına sahip, EN361:2002 standardında sürücünün üzerine göre tam ayarı yapılmış, üzerindeki sertifikasına ait koşulları sağlanmış son kullanma tarihi bitmiş olan kemerler kullanılmamalıdır.



- **Kanisterli Gaz Maskesi**: CE sertifikasına sahip, EN 136 / EN 140 standartlarında yüz maskeleri ve EN 141 / EN 143 standartlarında filtreler olmalı, bu tür maskeler kanister içindeki kimyevi maddenin kirli hava içinde bulunan tehlikeli gazları absorbe etmeli ve temiz havayı serbest hale getirmelidir. Maskeyi takan kullanıcı gazlardan arınmış temiz havayı teneffüs eder. Son kullanma tarihi, kullanım süresi bitmiş olan kanisterler kullanılmamalıdır.

